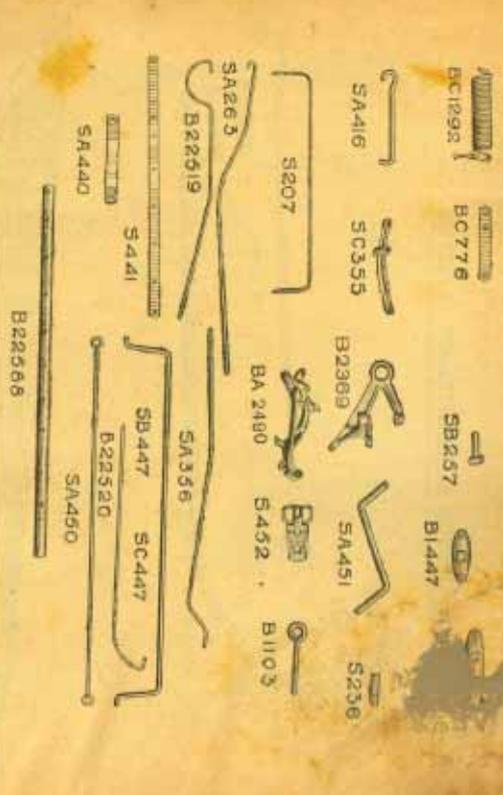
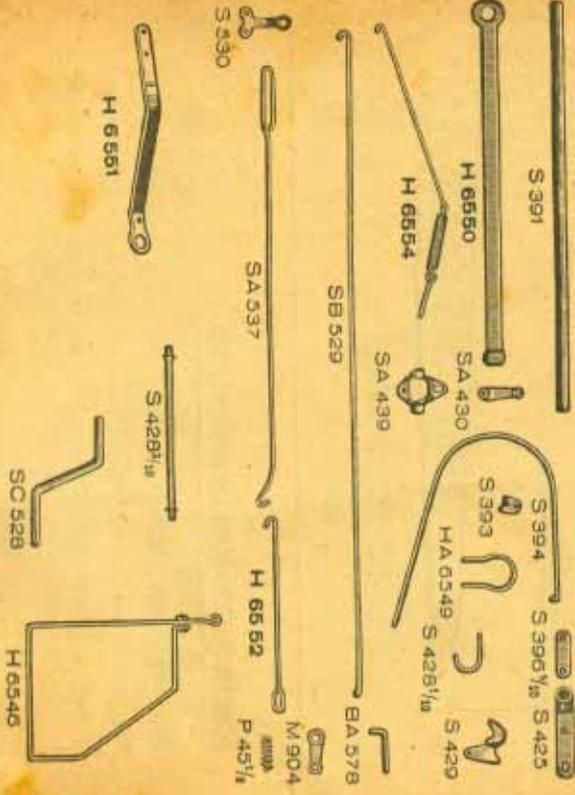


GROSSER GARBENTRÄGER.



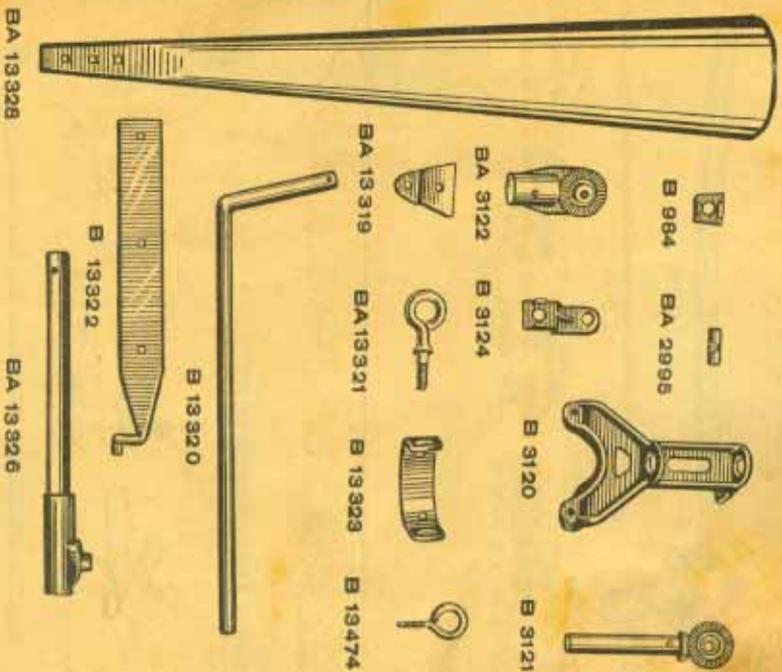
ECKENGARBENTRÄGER.



VERZEICHNIS DER ERSATZTEILE.

Bezeichnung der Teile	Seite der Abbild.	Seite der Liste
REGULÄRE TEILE		
Binde-Apparat	76-77	62-63
Rinder-Telle	78	63-64
Plattform-Windschild	78	64
Stoppelend- und Gegenglätter	79	64
Elevator	79-80	64-66
Hauptrahmen	81	66
Plattform	82	66-68
Haupttrid und Landrad	83	68
Haspel- und Haspel-Außenstülze	83-84	69
Sitzrohr und Hebel-Telle	85	69-70
Innenleiter und Ablenker	85	70
Außenleiter	86	70
Datseel-Teile	87	70
Dreigespann-Zugvorrichtung	87	71
Viergespann-Zugvorrichtung	87	74
Lederriemen	88	71
Verschiedenes	88	71
Schrauben	—	71
Siffr	—	71
Nieren	—	72
Kelle	—	71
Federn	—	72
Rollenhügel	75	75
SPEZIAL TEILE (auf Bestellung)		
Transporträder	88	72
Großer Torpedo-Außenleiter	89	72
Kleiner Torpedo-Außenleiter	90	73
Großer Abtrennheber ZC 748	91	74
Kleiner Abtrennheber H 6570	91	73
Getreideaufrichter	92	74
Kleiner Ergänzungs-Außenleiter	93	72
Großer Garbenträger	94	73
Eckengarbenträger	94	73
Ochsen-Gespinn	74	74
Radrantz-Verbreiterung	—	74
Breites Haupttrid	—	66

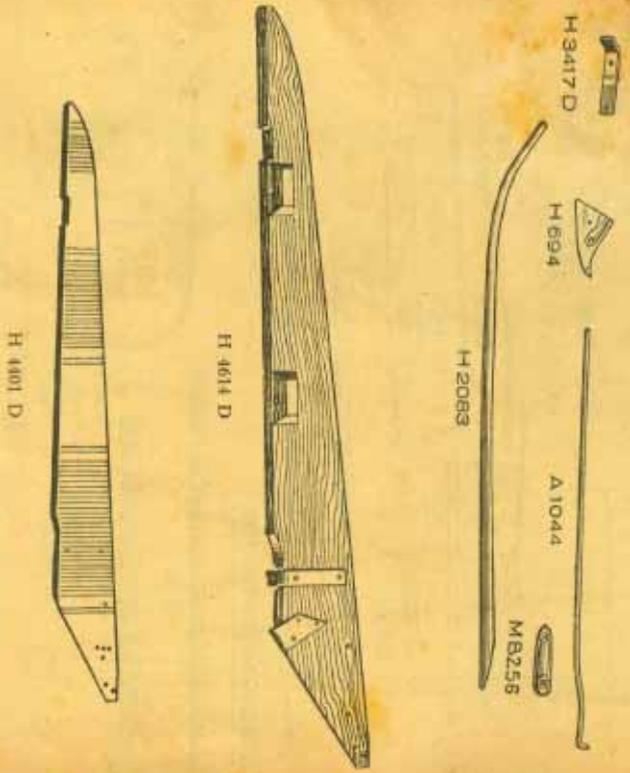
GETREIDE-AUFRICHTER (B 13315).



**HAUPTRAD MIT 30 cm BREITEM
RADKRANZ**

wird auf Bestellung geliefert — s. Seite 68.

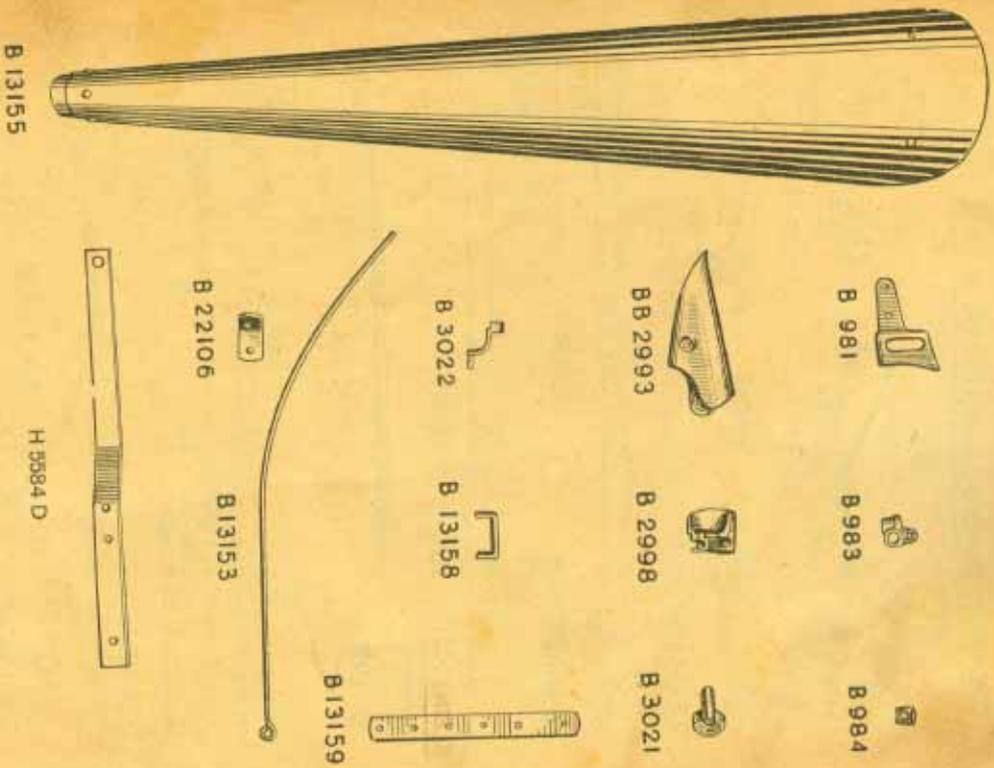
KLEINER ERGÄNZUNGS-AUSSEITEILER (B 22108).



Radkranz-Verbreiterung.

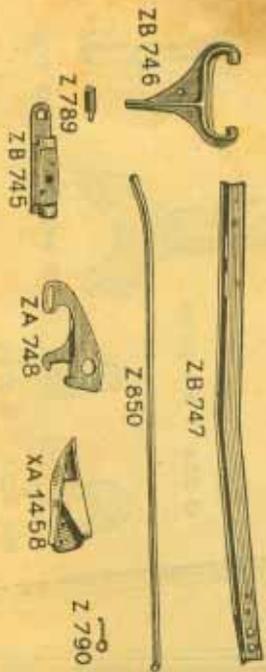
Für weichen Boden wird auf Bestellung eine 38 mm breite Radkranz-Verbreiterung für das Hauptrad, komplett mit Befestigungs-laschen und Schrauben, unter der Katalog-Nummer B 13313, geliefert.

KLEINER TORPEDO-AUSSENTEILER (B 13160).

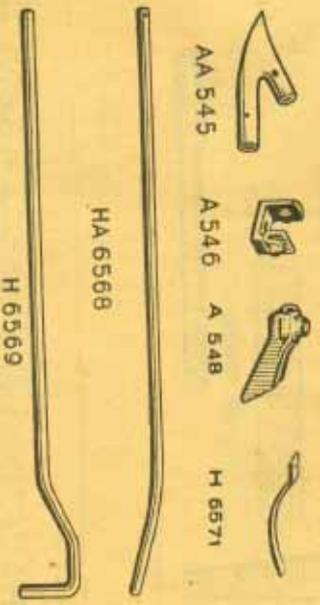


Ersatzteile rechtzeitig bestellen.

GROSSER AHRENHEBER (ZC 743).



KLEINER AHRENHEBER (H 6570).

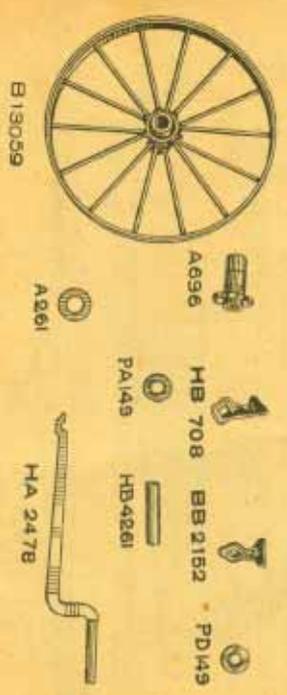


Verwende nur Original IHC Ersatzteile.

VERSCHIEDENES.

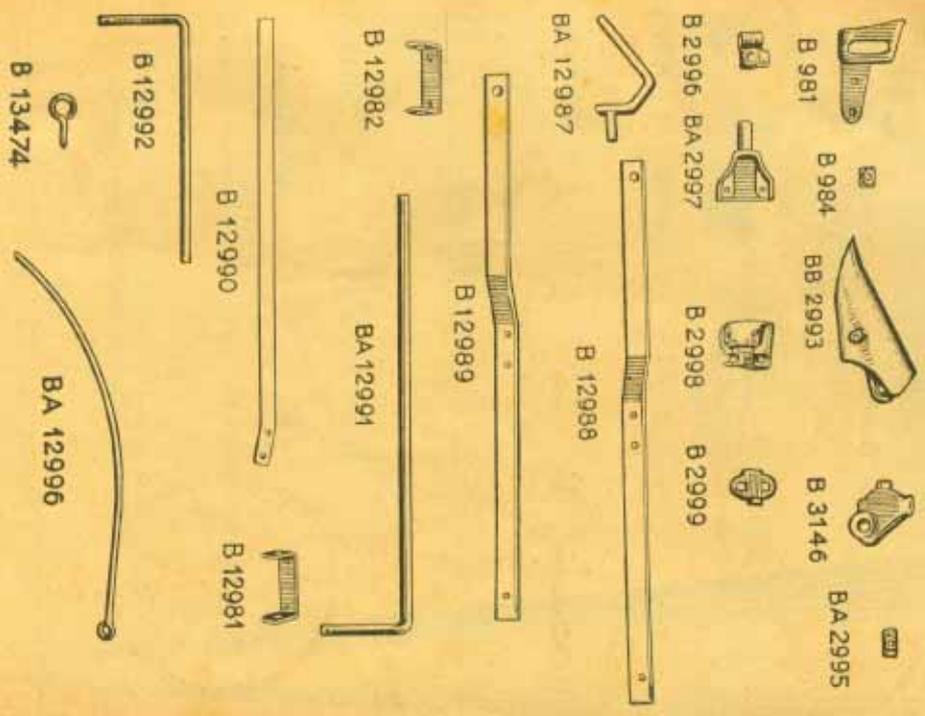


TRANSPORTRÄDER.

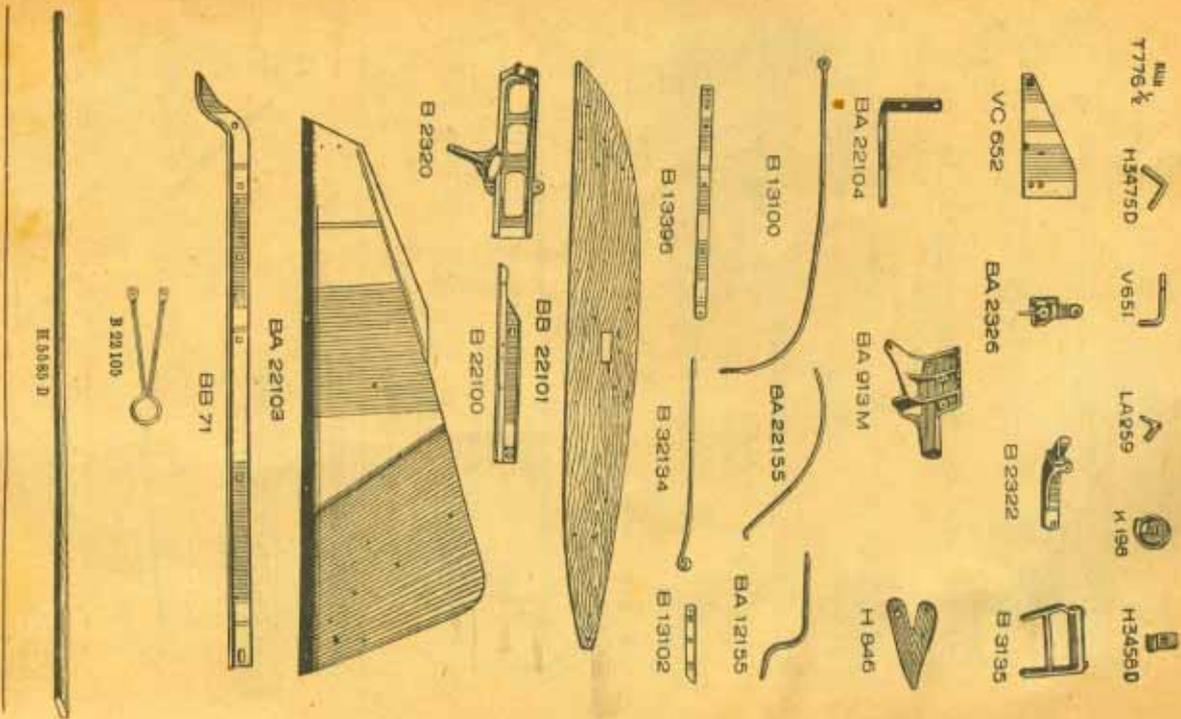


Ersatzteile nicht allein nach den Abbildungen,
sondern auch nach der Liste bestellen.

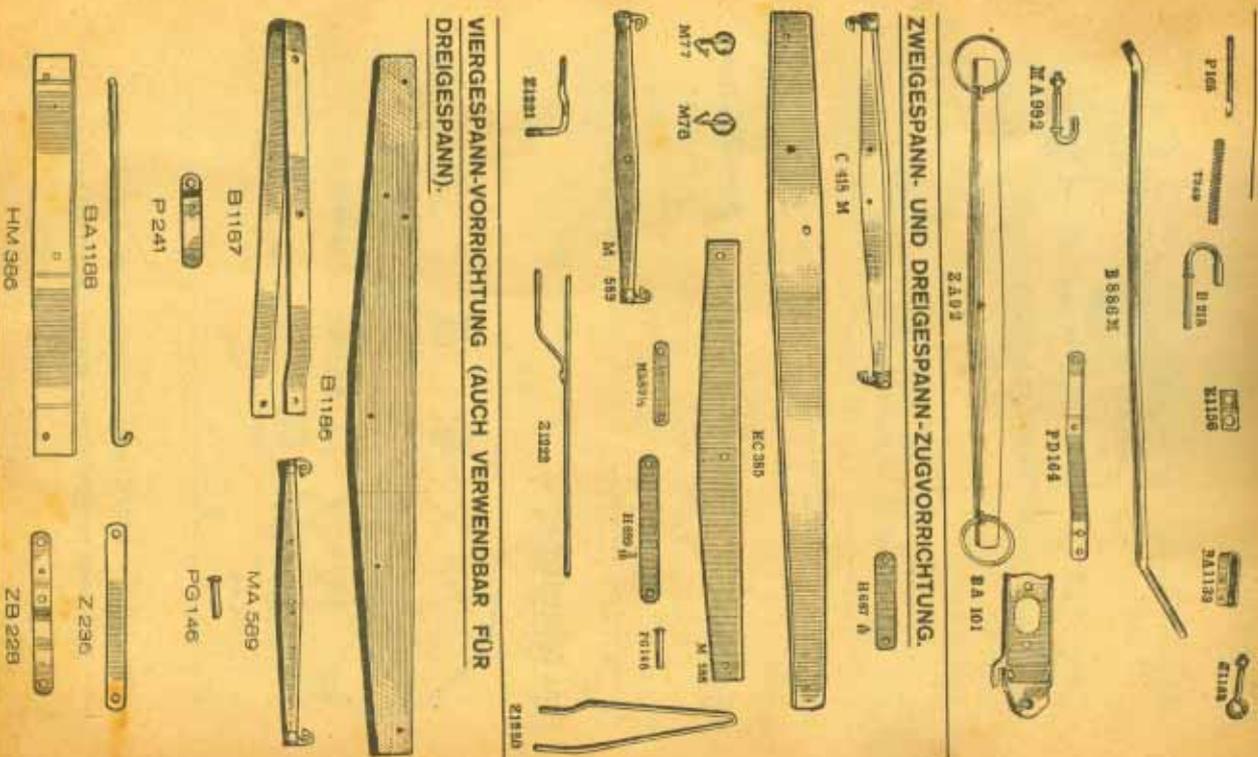
GROSSER TORPEDO-AUSSENTEILER (B 13170).



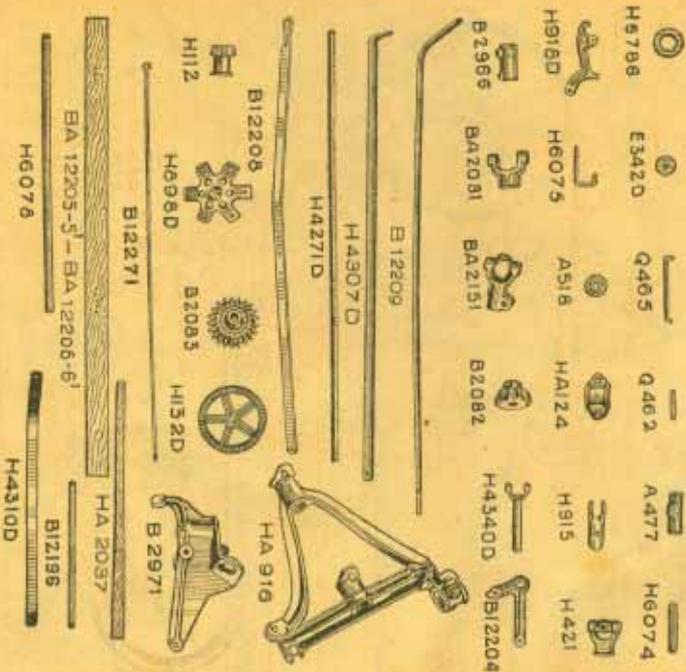
AUSSENTEILER.



DEICHEL-TEILE.

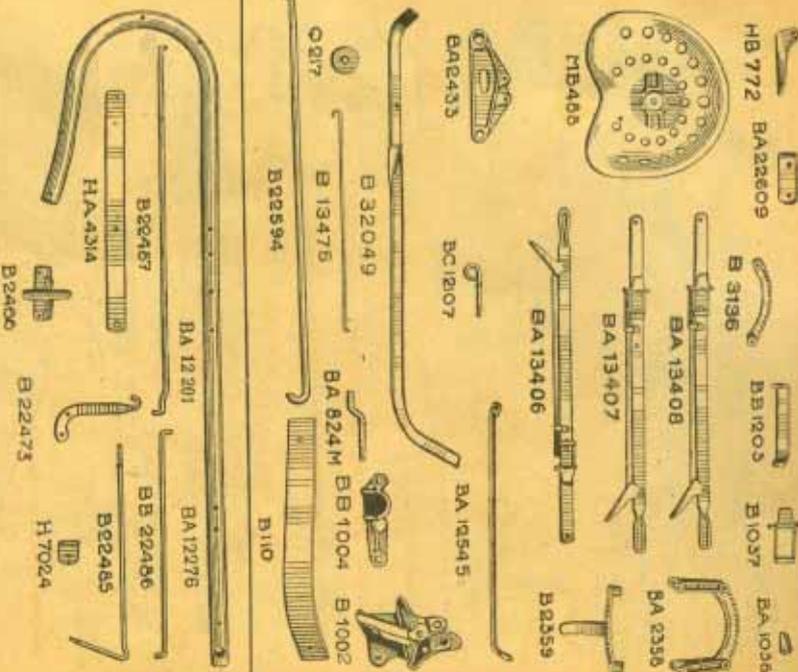


HASPEL (OHNE AUSSENSTÜTZE).

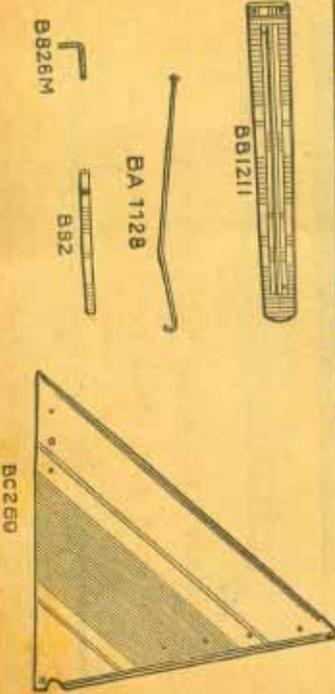


Ersatzteile nicht allein nach den Abbildungen,
sondern auch nach der Liste bestellen.

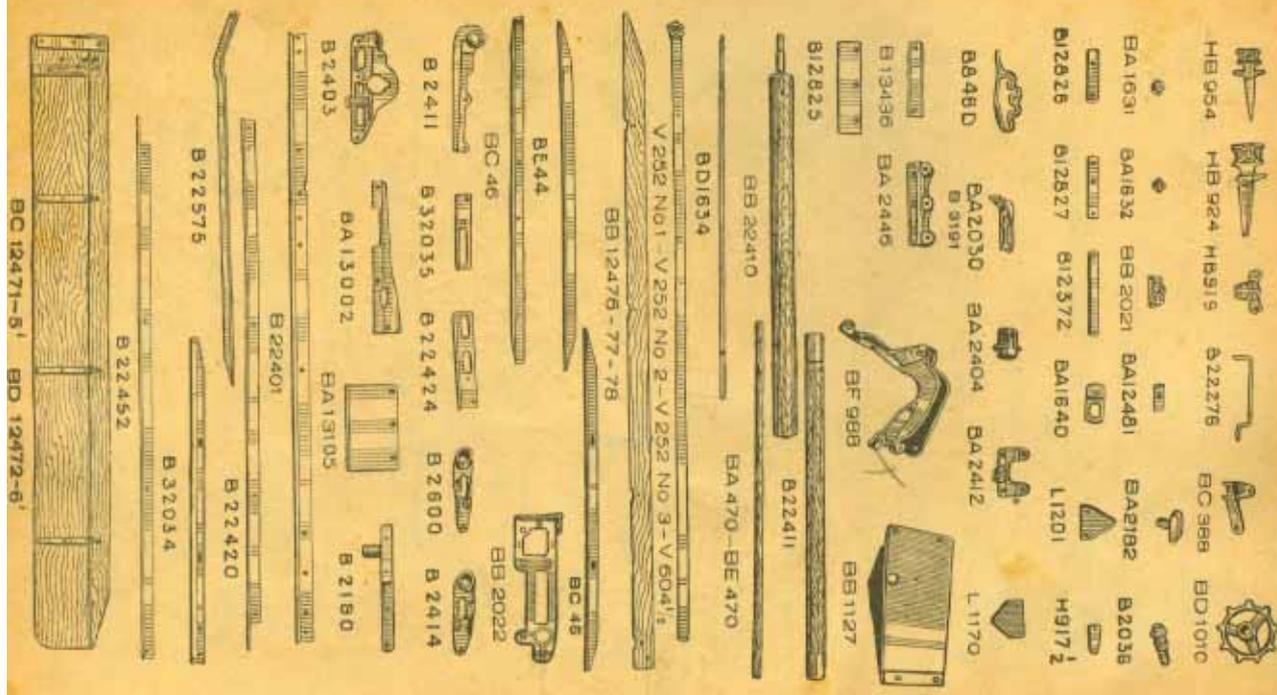
SITZ, SITZROHR UND HEBEL.



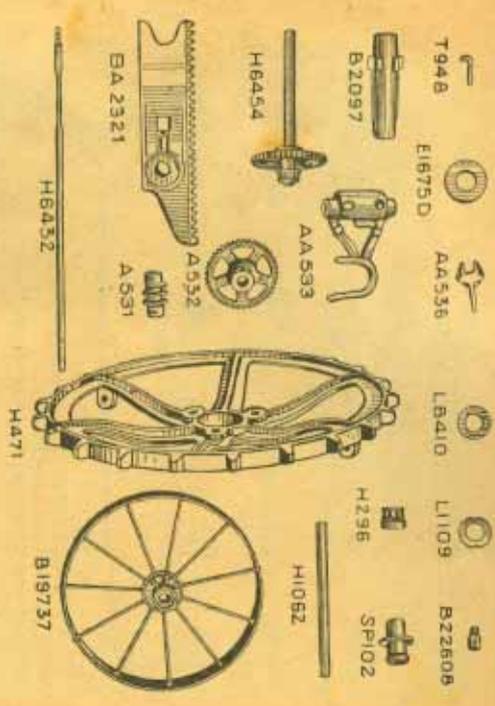
INNENTEILER UND INNEN-ABLENKER.



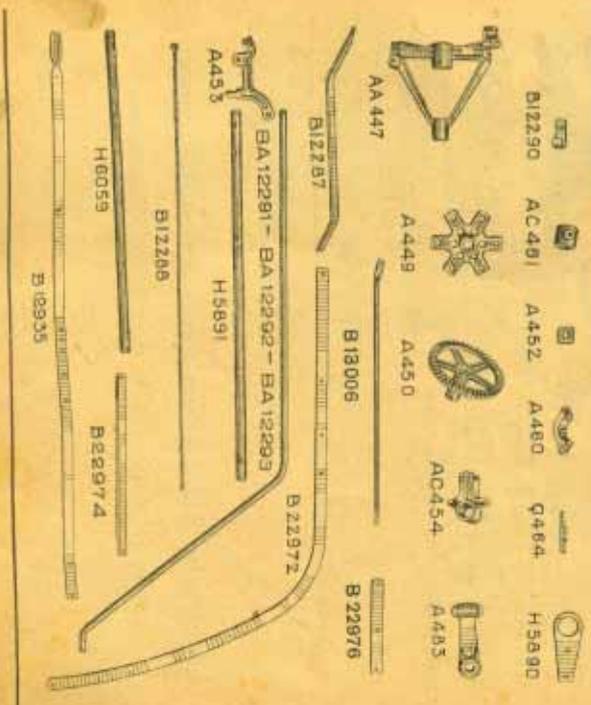
PLATTFORM.



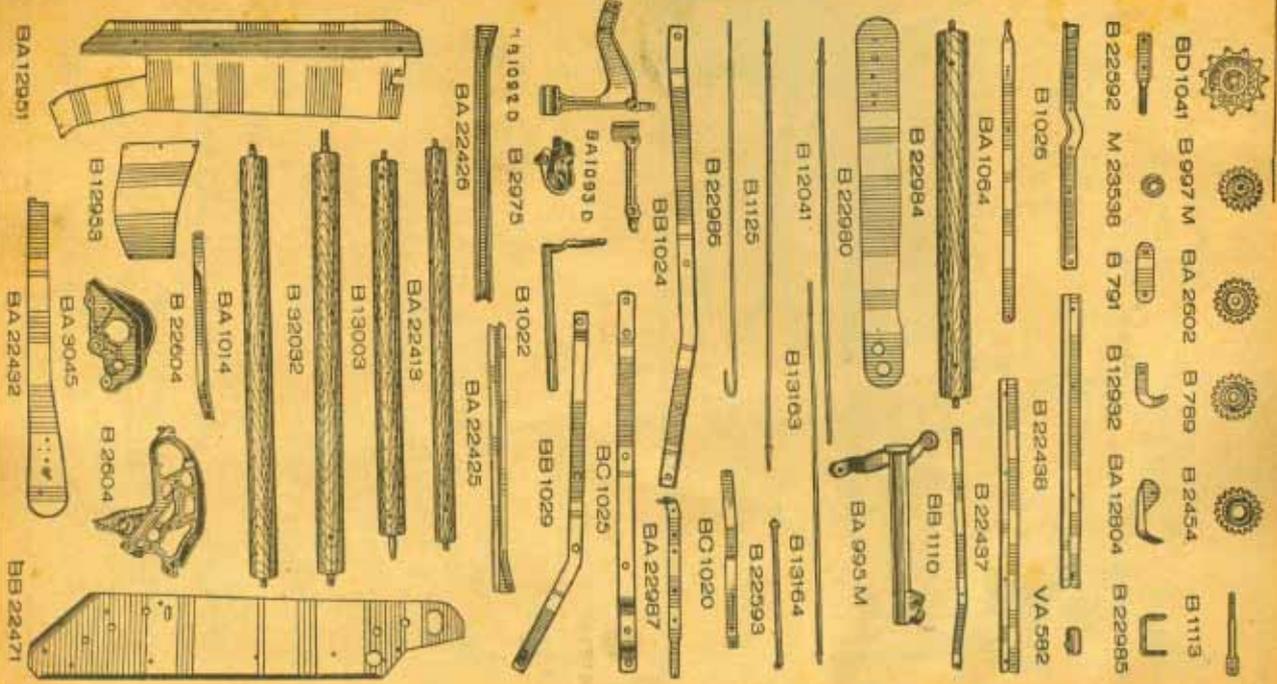
HAUPTRAD UND LANDRAD.



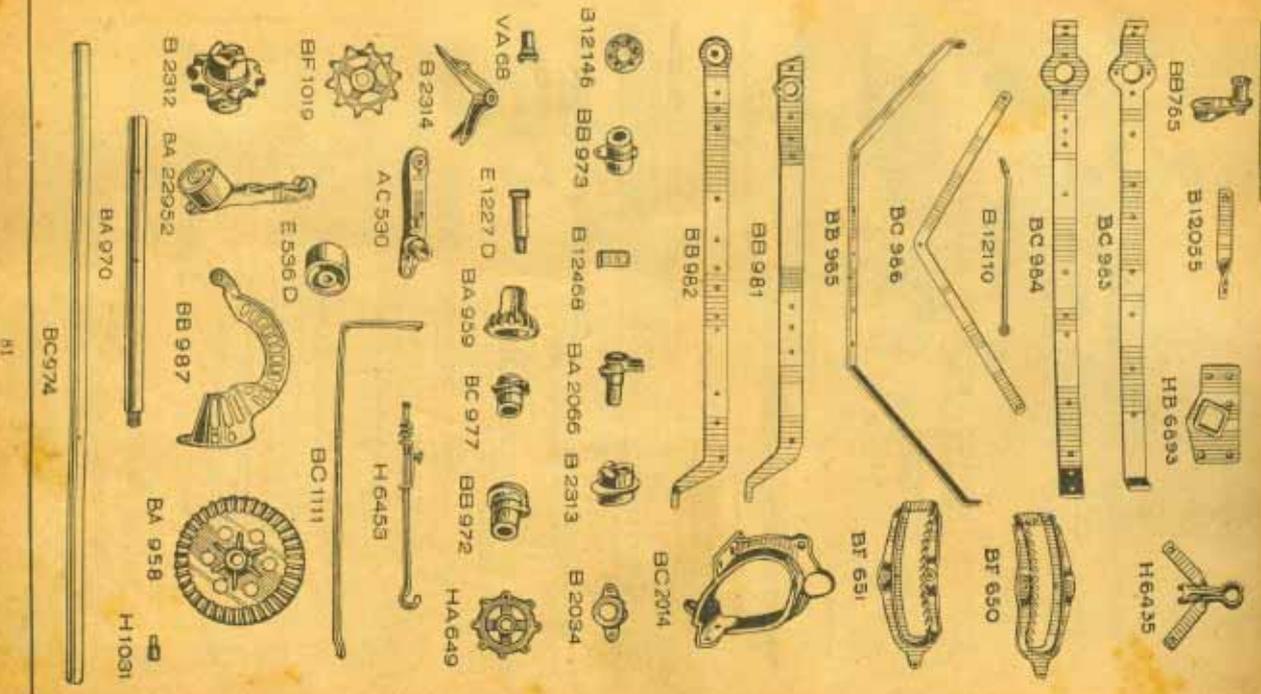
HASPEL (MIT AUSSENSTÜTZE).



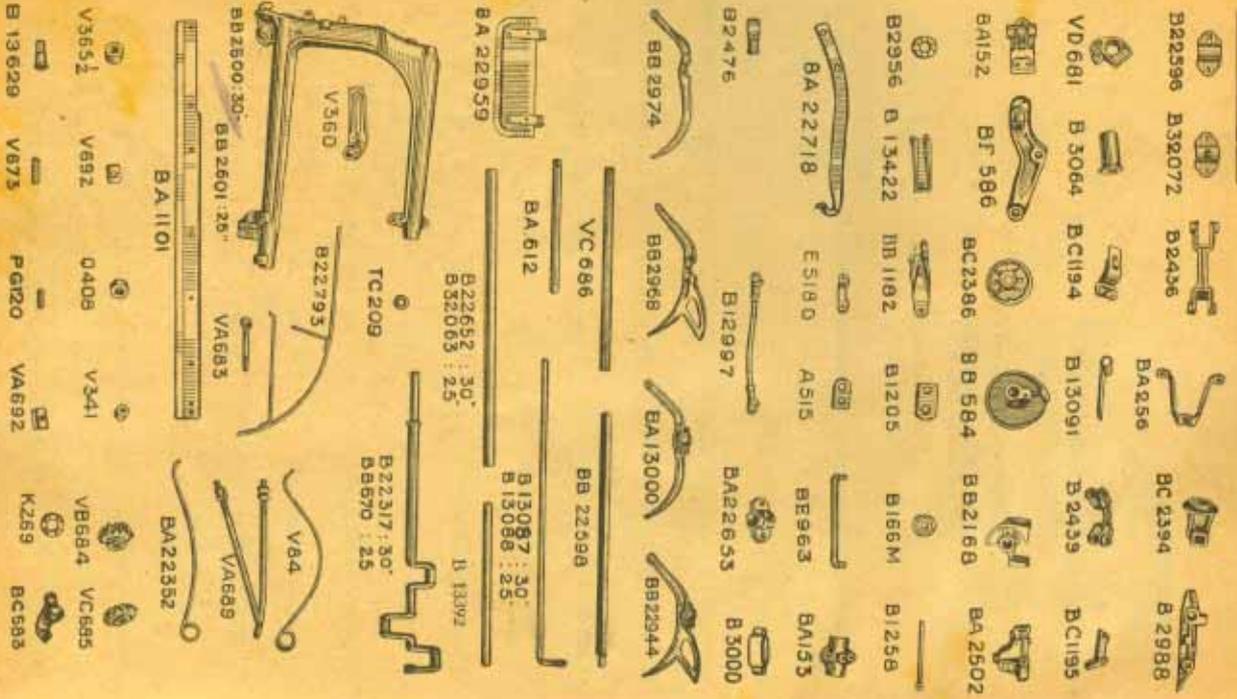
ELEVATOR (Forts.)



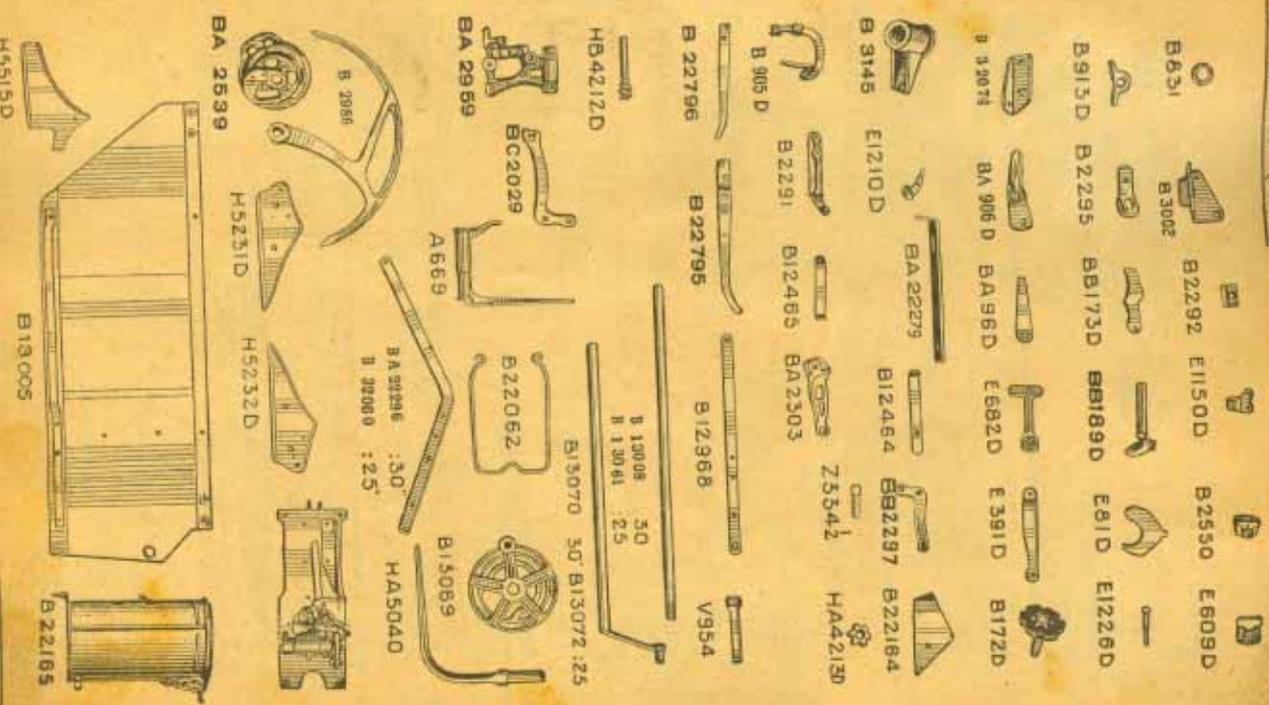
HAUPTTRAHMEN.



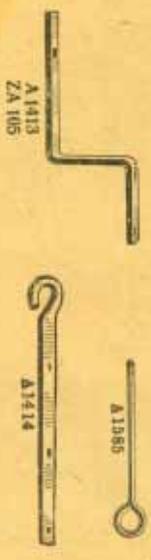
BINDEAPPARAT.



BINDEAPPARAT (Forts.)

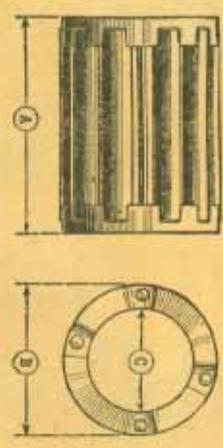


Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
Q	AHRENHEBER ZC 743 Kurze Heber-Schraube $\frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{8}''$	B	RADKRANZ- VERBREITERUNG Radkranz-Verbreiterung für normales Hauptrad, kompl.
Q	571 Lange Heber-Schraube $\frac{1}{2} \times 2 \frac{1}{8}''$	B	941 Auflegescheibe für Hakenschoß
XA	1453 Heber-Spitze	BA	2995 Innen-Klemmstück für Einsstell-Hülse
ZB	745 Heber-Scharnierhalter	B	3120 Rosettenarm-Halter
ZB	746 Heber-Scharnier	B	3121 Unterer Rosettenarm
ZB	747 Heber-Tragwickel	RA	3122 Oberer Rosettenarm
ZA	748 Heber-Verchluß	B	3124 Hakenchoß für Auftriebsblech
Z	789 Heber-Feder	BA	13319 Auftriebsblech für Binder-Transport
Z	790 Heber-Federhaken	B	13320 Stahl-Sitzstange für Auftriebsblech
Z	850 Heber-Stange	B	13321 Augenbolzen für Rosettenarm
VIERGE Spann- ZUGVORRICHTUNG			
B	1186 Viergespannwage	BA	13321 Augenbolzen für Rosettenarm
B	1187 Halter für B 1186 (auch für Dreigespann verwendbar)	B	13320 Stahl-Sitzstange für Auftriebsblech
BA	1188 Zugstange	BA	13321 Augenbolzen für Rosettenarm
HM	386 Doppelstange	B	13322 Hakenchoß für Auftriebsblech
MA	889 Orschel	B	13323 Auftriebsblech
P	241 Zugstangen-Scharnier	BA	13326 Sitzstangehalter
PG	146 Stift für Viergespannwage	BA	13328 Ausrichterblech
Q	685 Schraube $\frac{1}{2} \times 4 \frac{1}{2}''$ für B 1187	B	13474 Augenbolzen für Einstellhülse
ZB	236 Zugstangenhebel	N	132 Hoes- und Tiefstielherbel für Landrad
Z	1267 Doppelstangenhebel- und Drehbel-Platte		
OCHSEN-GE Spann			
A	1413 Ochsenloch-Halter (auf Bestellung)		
R	1414 Ochsen-Zughaken (an der Deichselspitze)		
A	1555 Ochsenloch-Augenbolzen (auf Bestellung)		
ZA	105 Ochsenloch-Halter (auf Bestellung)		



Original Deering IHC Ersatzteile passen immer!

ROLLENLAGER



Kat. No.	Name	Außenmaße "A"	Außenmaße "B"	Wellen- durchmesser "C"	Ver. No. nach den Einrichtungen
B	12269 Im Hauptrad	90 mm $3 \frac{5}{16}''$	53 mm $2 \frac{1}{16}''$	37 mm $1 \frac{1}{16}''$	B 417
B	12631 Für Plattform und Elevator-Buchsen	41 mm $1 \frac{5}{16}''$	29 mm $1 \frac{1}{8}''$	16 mm $\frac{5}{8}''$	B 2200
B	12803 Für Binder-Antriebs- Buchse	76 mm $3''$	64 mm $2 \frac{1}{2}''$	51 mm $2''$	B 2241
C	521M Im Landrad	110 mm $4 \frac{1}{8}''$	48 mm $1 \frac{7}{8}''$	32 mm $1 \frac{1}{4}''$	CA 522
C	701 Für bewegliche Buchse	51 mm $2''$	33 mm $1 \frac{1}{8}''$	22 mm $\frac{7}{8}''$	CB 500
C	1416M Für Gegenwelle	81 mm $3 \frac{1}{8}''$	48 mm $1 \frac{7}{8}''$	32 mm $1 \frac{1}{4}''$	CA 522
H	19276 Für Plattform-Tuchrolle	51 mm $2''$	29 mm $1 \frac{1}{8}''$	22 mm $\frac{7}{8}''$	No. 507
H	39034 Für Elevator-Tuchrollen	53 mm $2 \frac{1}{16}''$	38 mm $1 \frac{1}{2}''$	25 mm $1''$	No. 620
J	204M Für Karbelwelle	60 mm $3 \frac{1}{16}''$	37 mm $1 \frac{1}{16}''$	25 mm $1''$	VR 481
U	5307 In Elevator-Getrieben	41 mm $1 \frac{5}{16}''$	29 mm $1 \frac{1}{16}''$	22 mm $\frac{7}{8}''$	No. 507

Preservierte Reparaturen nur mit Original DEERING IHC ERSATZTEILEN.

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
SITZROHR UND HEBEL (Fortsetzung)			
BC 12107	Augenboizen für Sitzrohr- strebe	BB 71	Außenleiter-Schwelle
BA 12201	Sitzrohr (für langen Blindarm)	BA 913M	Außenleiter-Schwellenhalter
BA 12276	Kurzes Sitzrohr (für kurzen Blindarm)	B 2320	Landrad-Halter
BA 12545	Sitzrohrstrebe (für BA 12201)	B 2322	Außenleiterstift-Halter
B 13255	Quadratstirn-Strebe	BA 2326	Außenleiter-Verschlußhalter
BA 13406	Blinder-Kipphebel	BA 3135	Außenleiter-Scharnier
BA 13407	Blinder-Verschleißhebel	BA 12155	Landrad-, Hoch- und Tiefstiel-Welle
BA 13408	Hassel-Kipphebel	B 13100	Landrad-Schutzstange
B 13475	Hassel-Riegelstange	B 13102	Außenleiter-Schwellen- halter-Strebe
B 22473	Hasselfeder-Haken	B 13396	Innere Außenleiter- Scharnierstrebe
B 22465	Hasselstütz-Strebe	B 13398	Audere Außenleiter- Scharnierstrebe
BD 22486	Hassel-Kippstange	B 22100	Außenleiter-Profesen
B 22487	Lange Binder-Verschleiß- verbindung	BB 22101	Landrad-Schutzstift
B 22594	Lange Binder-Kippverbindung	BA 22103	Landrad-Schutzstift
BA 22609	Halter für Binder-Kippfeder	BA 22104	Außenleiter-Hockklapp- Verschlußstrebe
B 32046	Sitzrohr- und Plattform- Winkelstrebe 5	B 22105	Halter für Getriebestock
B 32047	Sitzrohr- und Plattform- Winkelstrebe 6	BA 22155	Außenleiter-Abwehrstange
B 32048	Sitzrohr- und Plattform- Winkelstrebe 7	B 32134	Vordere Außenleiter- Abwehrstange
B 32049	Sitzrohr- und Plattform- Winkelstrebe 8	H 846	Außenleiter-Spitze
HB 772	Habelriegel-Klinke	H 3458D	Kammer für BA 22155
HA 4314	Hasselhebel-Stütze	H 3475D	Handgrabe
HI 7024	Hasselhebelstütz-Halter	H 5585D	Langer Getriebestock
MB 468	Sitz	K 198	Landrad-Hoch- und Tiefstiel- Schnecke
Q 217	Schelle für Sitzschraube	LN 289	Landrad-Hoch- und Tiefstiel- Ritzgel
INNENTEILER UND ABLENKER			
B 92	Innenleiter-Abwehrstange	BA 101	Deichselcharrier
BC 269	Innenleiter-Komplett	B 886M	Deichselstrebe
B 826M	Innenleiter-Riegelboizen	BA 1133	Deichsel- und Strebe- Verbindungsstück
BA 1128	Verbindungs-Strebe des Innenleiters	E 1156	Platte für Deichselprofilen- Hakenboizen
BB 1211	Getriebe-Ablenker	MA 992	Deichselprofil-Hakenboizen
BA1211A	Stütze für BB 1211	P 148	Deichsel-Verbindungshalter
		PD 164	Deichsel- und Deichsel- strebe-Verbindung
		P 165	Deichsel-Stift für Kupfer- bindung
		V 651	Federboizen für P 148
		ZB 304	Deichsel

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
ZWEIFESPANN- UND DREIFESPANNWAGE			
B 12900	Langes Ortschaft mit Haken und Bänder M 5891	M 152M	Kronenmutter $\frac{1}{4}$ "
C 418M	Langes Ortschaft mit Haken	MR 22199	Over für B 3002
HC 365	Dreifespannwage	N 1131DE	Federpresse
H667No.4	Doppelschwengelband	14156 DE	Gerader Schmirnriepel
H669No.6,3	Ortschaftband, Langes	14157 DE	30° gebog. Schmirnriepel
H 8609	Kurzes Ortschaft mit Haken und Bänder H 689 No. 3	No. 721/1	Schmirnriepel-Glied
H 8838	Brustholz komplett mit Aufgabenboizen	B 13411	$\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ " für Brudergarnspanner- Hebel
M 77	Ortschafthaken, rechts	HA 508M	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Schutzfinger
M 76	Ortschafthaken, links	H 5089	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Schutzfinger
M 586	Doppelschwengel, lose	M 4881	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Sitz
M 588cl	Doppelschwengel, komplett	M 539	$\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ " für AC 530
M 589	Kurzes Ortschaft mit Haken mit 2 · B 12900	Q 636	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Binder- Verschleißverbindung
M 5891/2	Kurzes Ortschaftband	BA 22718	Quadratfront-Hebel
Q 221	Schelle für Brustholz	680	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für VA 679 Feder
PG 146	Stift für Dreifespannwage	714	$\frac{1}{2}$ "x8 $\frac{1}{2}$ " für VA 679 Feder
ZA 92	Brustholz komplett mit Ringen	1072	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Haspel-Rohr
Z 1183	Brustholz-Augenboizen	1075	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für AA 533
Z 1219	Dreifespannwage komplett mit Z 1220 Z 1221 und Z 1222	1320	$\frac{1}{2}$ "x6 $\frac{1}{2}$ " für Zwischenkeilzentrad- Zapfen
Z 1220	Gespinnwagen-Halter	2083	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für BR 1092 D
Z 1221	Gespinnwagen-Anschlag	2114	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für BA 2308
Z 1222	Gespinnwagen-Verbindungs- strebe mit Band Z 1222 A		
LEDERRIEMEN			
B 13029	Lederriemen 535 mm für Plattform		
B 13032	Lederriemen 180 mm mit Schalle für Binderbücher		
B 13033	Lederriemen 480 mm für Elektroflücher		
VERSCHIEDENES			
B 216	Klappverbindung		
BA 217	Klappverbindung-Führung		
B 218	Deichselcharrier-Stift		
BC 342	Werkzeugkasten		
BA 763	Treibstange		
BA 12189	Hoch- und Tiefstiel-Kurbel		
BA 19060	Schmirnriepel für B 3014 und B 3015		
B 13235	Halter für Federpresse		
B 13252	Platte für B 13235		
H 156	Ölwanne		
H 156	Ölwanne		
HD 721	Schraubenzieher		
HX 722	Durchschlag		
H 735M	Meißel		
HF 911	Schraubenschlüssel		
H 5960DE	60° gebogener Schmirnriepel		
L 64	Kronenmutter $\frac{3}{4}$ "		
M 151M	Kronenmutter $\frac{7}{16}$ "		
SCHRAUBEN			
B 13411	$\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ " für Brudergarnspanner- Hebel		
HA 508M	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Schutzfinger		
H 5089	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Schutzfinger		
M 4881	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Sitz		
M 539	$\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ " für AC 530		
Q 636	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Binder- Verschleißverbindung		
BA 22718	Quadratfront-Hebel		
680	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für VA 679 Feder		
714	$\frac{1}{2}$ "x8 $\frac{1}{2}$ " für VA 679 Feder		
1072	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für Haspel-Rohr		
1075	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für AA 533		
1320	$\frac{1}{2}$ "x6 $\frac{1}{2}$ " für Zwischenkeilzentrad- Zapfen		
2083	$\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ " für BR 1092 D		
2114	$\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ " für BA 2308		
KEILE			
B 13413	für B 13069 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
9	für V 360 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
10	für VB 681 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
26	für VC 685 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
65	für BA 2438 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
67	für BR 1019 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
451	für BA 989 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
462	für H 868 D $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
464	Keil für A 449		
465	für A 477 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x8 $\frac{1}{2}$ "		
468	für H 132 D $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
474	für Nadell $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
407	für BC 2386 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
1471	für Knäpferwelle $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ "		
70	für B 1149 $\frac{1}{2}$ "x $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
STIFTE			
I 623	für PJ 134 Feder $\frac{1}{2}$ "x3 $\frac{1}{2}$ "		
M 780	für B 216 $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
PH 161	für BC 2194 $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
653	für BA 959 $\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ "		
665	für B 2688 $\frac{1}{2}$ "x2 $\frac{1}{2}$ "		
1028	für BC 269 $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
1143	für BD 1010 $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
2091	für B 2135 $\frac{1}{2}$ "x8 $\frac{1}{2}$ "		
363	für Schmirnriepel $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
710	für B 2414 u. B 2600 $\frac{1}{2}$ "x1 $\frac{1}{2}$ "		
	und BD 199		

Der DERING Kundendienst ist vorzuziehen!

Original DERING JHC ERSAZTEILE-Quilats-Ersatzteile!

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
PLATTFORM (Fortsetzung)			
B 22575	Innere Plattformschwelle	A 531	Hoch- und Teilsiel-Schnecke
B 22629	Vordere Plattform-Führungsbuchsenstift	A 532	Hoch- und Teilsiel-Schneckenrad
B 22904A	Messerrücken 4'	AA 533	Hoch- und Teilsiel-Schneckenhalter
B 22905A	Innere Plattform-Bodenblech 4'	R/A 536	Hoch- und Teilsiel-Welkerregel
B 22906	Plattform-Getriebe-zurückhalband 4'	B 2097	Haupttrieb-Buchse
B 22909	Plattform-Hintertrieb 4' (für kurzen Bindstrom)	BB 2321	Landrad-Achsführung
BA 22991	Schneidebalken 4'	B 12944	Haupttrieb (ohne Buchse und Kettenrad)
B 22993	Hinterer Plattformschwelle 4'	B 13030	Haupttrieb komplett (mit Buchse und Kettenrad)
B 22997	Vordere Plattformdurchführung 4'	B 19737	Landrad kompl. (mit Buchse)
B 22998	Hinterer Plattformdurchführung 4'	B 19739	Landrad (ohne Buchse)
B 23010	Messer 4' (L. 1201 Klinge)	B 22686	Haupttrieb-Kingelerscheibe
B 23011	Messer 4' (L.B. 1201 Klinge)	E 1675D	Haupttrieb-Kingelerscheibe
B 23023	Plattform-Hintertrieb 4' komplett (langer Bindstrom)	H 296	Kegetzradchen für Haupttrieb
B 32033	Innere Plattform-Mittelschwelle 7' und 8'	H 471	Haupttrieb-Kettenrad, 44 Zähne
B 32034	Milchere Plattform-Außenradschwelle	H 1010	Haupttrieb-Kettenrad-Strebe
B 32035	Hinterer Plattform-Tuchspannerführung	H 1062	Haupttrieb-Achse
B 32036	Messer 5' (L. 1201 Klinge)	H 6432	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32037	Messer 6' (L. 1201 Klinge)	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32038	Messer 7' (L. 1201 Klinge)	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32039	Messer 8' (L. 1201 Klinge)	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32051	Hinterer Plattform-Tuchführung 5'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32052	Hinterer Plattformbuchführung 7'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32053	Vordere Plattform-Tuchführung 5'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
BA 32055	Schneidebalken 5'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32054	Vordere Plattformbuchführung 7'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
BA 32056	Schneidebalken 7'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
B 32068	Hinterer Plattformschwelle 5'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
BA 32069	Hinterer Plattformschwelle 7'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
H 9171/2	Lagerplatte für Finger	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
HB 919	Messerrahmer	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
HB 924	Innere Schutzring	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
HB 954	Schutzring	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
L 1170	Ubersetzgipfel Messerklinge	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
L 1201	Glatte Messerklinge	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
V 252 No. 1	Untergrippe Messerklinge	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
V 252 No. 2	Plattform-Getrieberückhalband 5'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
V 252 No. 3	Plattform-Getrieberückhalband 7'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle
V 604/1g	Plattform-Getrieberückhalband 8'	H 6434	Hoch- und Teilsiel-Welle

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
HAUPTRAD (NORMAL) U. LANDRAD			
HAUPTRAD MIT 30 cm BREITEM RADKRANZ (auf besondere Bestellung)			
(anschließlich der damit zu gebrauchenden Sonder-teile der Bindegarn-Führung)			
B 3011	Vordere Bindegarn-Führung für B 3217	B 3011	Vordere Bindegarn-Führung für B 3217
B 3215	Hinterer Bindegarn-Führung für B 3217	B 3215	Hinterer Bindegarn-Führung für B 3217
B 3217	Bindegarnführungs-Halter, komplett	B 3217	Bindegarnführungs-Halter, komplett
V 616H	Führungsstück in B 3217	V 616H	Führungsstück in B 3217
B 13999	HAUPTRAD KOMPLETT (30 cm breit) mit Buchse, Kettenrad u. Streben	B 13999	HAUPTRAD KOMPLETT (30 cm breit) mit Buchse, Kettenrad u. Streben

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
HASPEL			
A 477	Haspelzweifen-Kupplung	A/A 447	Haspel-Halter
A 518	Haspelhebel-Zahtenscheibe	A/A 448	Haspel-Stern
BA 2081	Haspel-Antriebskupplung	A/A 450	Haspel-Antriebsrad, 4' Zähne
B 2082	Unteres Haspel-Antriebs-kegelradchen, 11 Zähne	A/A 452	Geräte Scheibe für A 483
B 2083	Unteres Haspel-Antriebs-kegelradchen, auf Stoppelrad, 21 Zähne	A/A 454	Haspelhalter-Riegel
B 2151	Kreuzgelenk mit Stoppelrad, 21 Zähne	A/A 460	Haspelwellen-Halter
B 2966	Haspel-Antriebswellen-Buchse	A/A 461	Klammer zum kondensieren
B 2971	Unteres Haspelgetriebe-Gehäuse	A/A 462	Stellung für Haspelstützwelle
B 12196	Haspel-Antriebswelle (runde)	A/A 483	Haspelstützwelle-Verbindungsschraube
BA 12204	Halter für Haspelholznutze	B 12287	Strebe für Hebel B 12815
BA 12206	Haspel-Latte 6'	B 12286	Haspelhebel-Riegelstränge
B 12208	Haspel-Hoch- und Teilsiel-Hebel	B 12290	Haspelhebel-Riegelstränge-Zwinge
B 12209	Haspelrohr-Strebe	BA 12291	Haspelstützwelle 6'
B 12271	Haspel-Riebelriegelstränge	BA 12292	Haspelstützwelle 7'
BA 12284	Haspel-Latte 7'	BA 12293	Haspelstützwelle 8'
BA 122918	Haspel-Latte 4'	B 12935	Haspel-Hoch- und Teilsielhebel
B 22919	Lange Haspelstützwelle 4' lose	B 13006	Innere Haspelpositioner-Strebe
B 32021	Lange Haspelstützwelle 4' komplett mit Halter	B 13417	Stellschraube für Seilring AC 401
E 342D	Rolle für Haspelhalter	B 22972	Haspel-Pfosten
H 112	Haspelwellen-Kegelradchen	B 22974	Außere Haspelpositioner-Strebe
HA 124	Kappe für Haspelhalter	B 22976	Untere Haspelpositioner-Verlängerung
H 132D	Obere Haspel-Antriebsrad, 47 Zähne	H 5890	Haspel-Auszugbleistrom-Verlängerung
H 421	Kreuzgelenk für Vierkant-Haspelwelle	H 5891	Haspelstern-Rohr 8'
H 698D	Haspel-Stern	H 5901	Haspelstern-Rohr komplett mit Halter und Getriebe 8'
H 915	Haspelrohr-Befestigungsscharnier	H 6059	Haspelstern-Rohr 6' und 7'
HA 916	Haspel-Halter	H 6125	Haspelstern-Rohr komplett mit Halter und Getriebe 6' u. 7'
H 918D	Haspelhalter-Riegel	SITZROHR UND HEBEL	
HA 2037	Haspel-Arm (Holz)	B 110	Sitzleder
H 4271D	Haspel-Vierkantwelle	BB 679	Strebe für kurzes Sitzrohr
H 4307D	Haspel-Rohr	B 834	Ausziehbügel (für 4' und 7' kurzen Bindstrom)
H 4310D	Haspel-Auszugbleistromstrebe	BA 824M	Fußballer-Anschlagschraube
H 4340D	Untere Haspelwelle	B 1002	Sitzrohr-Sockel
H 6073	Lange Haspelstützwelle, 5' lose	BB 1004	Sitzrohr-Sockel
H 6074	Kurze Haspelstützwelle	BA 1038	Hebel-Riegelanschlag
H 6075	Haspelwellen-Kupplungsregelholz	BB 1203	Fußballer-Kipphebel-Quadrat
HA 6076	Lange Haspelstützwelle 5' komplett mit Halter	BA 2358	Haspel-Kipphebel-Quadrat
H 6078	Lange Haspelstützwelle 6' lose	B 2439	Blinder-Kipphebel-Quadrat
HA 6079	Lange Haspelstützwelle 6' komplett mit Halter	BA 2433	Kipphebel-Halter
H 6786	Scheibe für Haspel-Kegetzradchen	B 2466	Haspelstütz-Halter
		B 3136	Blinder-Verschleibehebel-Quadrat

Original DERING IHC ERSAZTEILE sind leicht auswechselbar!

Original DERING IHC ERSAZTEILE erleichtern die Reparatur-Arbeiten!

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
ELEVATOR (Fortsetzung)			
B 22984	Untere Tuchrolle des Oberen Elevators	BC 2014	Deichselhalter
B 22985	Hinterer unterer Führung des Oberen Elevators	B 2034	Gegenwellen-Regulierung
B 22986	Elevator-Scharnierbuchsenstrebe	BA 2066	Vordere Kurbelwellenbuchse
BA 22987	Vorderer Sitzrohr-Piston	B 2312	Einrückler-Kettentrail, 10 Zähne
B 32032	Obere Tuchrolle des Unteren Elevators	B 2313	Einrückler-Verschleibegel
B 32044	Vordere Führung des Oberen Elevators, komplett	B 2314	Einrückler-Verschleibegel
B 32045	Hinterer Führung des Oberen Elevators, komplett	B 12055	Deichselstreben-Halter
HB 649	Elevatorketten-Rolle	B 12110	Verbindungstrebe für hintere Plattformschwelle und Haupttrahnen
JA 381	Spannschloß der vorderen Elevatorstrebe	B 12146	Gegenwellen-Kugellager, komplett
M 23538	Verschlußkappe für B 2414	B 12468	Einrückler-Verschleibestangen-Halter
VD 227	Latze für das Untere Elevatorrad	B 12938	Innenachse für Buchse BB 923
VA 553	Latze für das Obere Elevatorrad	B 22719	Schutzschild für Kurbelwellen-Kettentrail, komplett
VA 582	Hinterstich-Tuchrollen-Lager, vorderes	BA 22952	Hauptkettenspanner, komplett
HAUPTTRAHMEN			
NC 530	Hauptkettenspanner-Arm	E 536D	Laufrolle für Hauptkettenspanner
B 649	Stahllagerkugel für Gegenwelle	K 1227D	Stift für Hauptkettenspanner
BF 650	Haupttrahnen, rechts	HA 649	Kettentrail für Elevator
BF 651	Haupttrahnen, links	H 1031	Stift für Einrückler-Verschleibegel
BA 959	Haupt-Kegelrad, 36 Zähne	HA 2338	Haupttrahnen-Kette (58 Glieder No. 73%)
BA 970	Haupt-Kegelrad, 14 Zähne	H 6435	Hoch- und Teilschwellen-Halter, komplett
BA 972	Gegenwelle-Buchse, außen	H 6433	Hauptkettenspanner-Stange, komplett
BA 973	Gegenwelle-Buchse, innen	HB 6993	Hinterer Transport-Achsanhalter
BC 974	Kurbelwelle	Q 313	Kugellager-Stoßscheibe
BC 977	Hinterer Kurbelwellen-Buchse	Q 1166	Gegenwelle-Einstellschraube (geböhrt)
BB 979	Einrückler-Verschleibegelhalter	VA 68	Zapfen für Elevatorkettenspanner-Kettentrail
BB 981	Vordere Haupttrahnen-schwelle	PLATTFORM	
BB 982	Hinterer Haupttrahnen-schwelle	B 284	Messer-Eindlinge
BC 983	Innere Haupttrahnen-schwelle	BE 44	Mittlere Plattformschwelle
BC 984	Außere Haupttrahnen-schwelle	BC 43	Mittlere äußere Plattform-schwelle 7' und 8'
BB 985	Haupttrahnen "K" Strebe	BE 46	Äußere Plattformschwelle
BC 986	Haupttrahnen-Verstellungsstrebe	BE 47A	Innere Plattform-Bodenblech
BB 987	Schutzschild für Hauptkegelrad	BG 48A	Innere Plattform-Bodenblech
BF 1019	Kurbelwellen-Kettentrail, 10 Zähne	BG 49A	Innere Plattform-Bodenblech 7'
BC 1111	Einrückler-Verschleibestange	BH 50A	Innere Plattform-Bodenblech 8'
		BH 50B	Mittlere Plattform-Bodenblech 8'
		BC 388	Plattformbreit-Außenhalter

Original DEERING ERSATZTEILE sind passivert!

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
PLATTFORM (Fortsetzung)			
B 466	Plattformblech 5'	BC 12471	Plattform-Hinterblech 5'
B 467	Plattformblech 6'	BD 12472	Plattform-Hinterblech 6'
B 468	Plattformblech 7'		komplett
B 469	Plattformblech 8'	BD 12473	Plattform-Hinterblech 7', kompl.
BE 470	Plattformblech-Latze		(für langen Bindarm)
BE 471	Plattform-Hinterblechstütze	BD 12474	Plattform-Hinterblech 8', kompl.
BE 472	(für langen Bindarm)		(für langen Bindarm)
BF 988	Deichselstreben-Halter	BR 12475	Hinterblech-Scharnierleiste 5'
B 1005A	Messerrücken 5'		(für langen Bindarm)
B 1006A	Messerrücken 6'	BB 12476	Hinterblech-Scharnierleiste 6'
B 1007A	Messerrücken 7'		(für langen Bindarm)
B 1008A	Messerrücken 8'	BB 12477	Hinterblech-Scharnierleiste 7'
BD 1010	Plattform-Tuchrollen-Kettentrail, 9 Zähne		(für langen Bindarm)
BB 1105	Plattform-Hinterblech 5', für kurzen Bindarm	BB 12478	Hinterblech-Scharnierleiste 8'
BB 1106	Plattform-Hinterblech 6', für kurzen Bindarm		(für langen Bindarm)
BB 1107	Plattform-Hinterblech 7', für kurzen Bindarm	BA 12481	Hinterblech-Regelstangen-Halter
BB 1108	Plattform-Hinterblech 8', für kurzen Bindarm		(für langen Bindarm)
BB 1127	Plattform-Keilradschild	B 12825	Innen-Schub-Regelungsplatte
BB 1166	Plattformspanner 4'	B 12826	Obere Messerkopf-Regelungsplatte
BC 1241	Anderes Plattform-Bodenblech	B 12827	Untere Messerkopf-Regelungsplatte
BA 1631	Mutter (Rechtsgewinde)	BA 13002	Vorderer Plattform-Führungsbuchsen-schild
BA 1632	Plattform-Tuchspanner-Kotz (Linksgerinde)	B 13012	Messer 5' (LB 1301 Klinge)
BD 1634	Plattform-Tuchspanner-Stange	B 13013	Messer 6' (LB 1301 Klinge)
BA 1640	Plattform-Tuchspanner-Kurbelhalter	B 13025	Messer 5' (L 1170 Klinge)
BB 2021	Plattformschwelle- und Schneidblech-Spernstück	B 13026	Messer 6' (L 1170 Klinge)
BB 2022	Hinterer Plattformspanner-Halter	B 13049	Messer 7' (L 1170 Klinge)
BA 2030	Plattform-Hinterblechstütze (für 4' und kurzen Bindarm)	B 13050	Messer 8' (LB 1301 Klinge)
B 2036	Plattform-Tuchspanner-Stangen-Verlängerung	B 13052	Messer 8' (LB 1301 Klinge)
B 2180	Messerkopf	BA 13105	hinterer-Schub
BA 2182	Vorderer Messerkopf-Führung	B 13436	Vordere Messerkopf-Führung
B 2403	Hinterer Messerkopf- und Kurbelstütze	B 13442	Zwischenplatte für Messerkopf
BA 2404	Hinterer Lager der großen Plattform-Tuchrolle	B 22276	Hinterer-Regelstange (für langen Bindarm)
B 2411	Vorderer Halter für Plattform-Tuchrolle	B 22401	Hinterer Plattformschwelle 6'
BA 2412	Innere Messerkopf-Führung	BA 22403	Hinterer Plattformschwelle 8'
B 2414	Vordere Plattform-Führungsbuchse	B 22410	Große Plattform-Tuchrolle
BA 2416	Messerkopf-Schuppe	B 22411	Kleine Plattform-Tuchrolle
B 2600	Hinterer Plattform-Führungsbuchse	BA 22416	Schneidblechen 5'
B 3191	Plattform-Hinterblechstütze (nicht 4' oder kurzer Bindarm)	BA 22418	Schneidblechen 8'
B 12372	Plattform-Führungsbuchsen-Verlängerungsstrebe	B 22420	Vordere Plattform-Tuchführung 8'
B 12374	Kurzer hinterer Plattform-Führungsbuchsenstift	B 22422	Vordere Plattform-Tuchführung 8'
		B 22424	Vordere Plattform-Tuchspanner-Führung
		B 22445	Vorderer Plattform-Tuchspanner-Führungsgift
		B 22446	Hinterer Plattform-Tuchspanner-Führungsgift
		B 22451	Hinterer Plattform-Tuchführung 8'
		B 22452	Hinterer Plattform-Tuchführung 6'

Original DEERING ERSATZTEILE passen ohne Nacharbeit!

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
BINDER-TEILE (Fortsetzung)			
B 2172	Blinder-Antriebsbuchsenhalter-Kappe	BB 197	Gegengläterhänge, kompl.
B 2395	Blinder-Antriebsbuchse	B 198	Gegengläter, komplett
B 2443	Blinder-Antriebsbuchsenhalter	BB 199	Gegengläter, komplett mit Stangen
B 12152	Vordere obere Binderpfosten-Strebe	BD 199	Gegengläter-Verschraub
B 12957	Strebe für Binderpfosten-Verlängerung	B 876/M	Stoppelendglätter-Riegel
BA 13103	Vordere Strebe für Binderpfosten	BC 1084	Stoppelendglätter, komplett
B 22715	Strebe für Binder-Antriebsbuchsenhalter	B 1085	Stoppelendglätter-Kurbel
B 22969	Obere Strebe für Binderantriebsbuchsenhalter	B 1086	Stoppelendglätterhohr-Scharnier
NA 204	Blinderpfosten-Rolle	BA 1087	Stoppelendglätter-Scharnier
PLATTFORM-WINDSCHILD			
B 244	Gußschabe für Windschildhalter B 819 M	BA 1088	Stoppelendglätter-Verlängerungssatz
B 249	Windschild 6', komplett	B 1090	Stoppelendglätter-Stützarm
BA 250	Windschild 7', komplett	B 1200	Stoppelendglätter-Verlängerung
BA 251	Windschild 8', komplett	B 1201	Stoppelendglätter-Verlängerungs-Gleitband
B 392	Drehbohren für B 13104	BA 12489	Stoppelendglätter-Hebel, unteres Teil
B 619M	Innenhalter für Windschild-Stützarm	BA 12557	Stoppelendglätter-Hebel, oberes Teil
B 620M	Verschiebbare Stützstrebe für Windschild-Stützarm (Hohl)	ELEVATOR	
B 12548	Windschild-Stützarm (Hohl) (siehe 4)	B 65	Oberes Elevatorflach
B 12550	Windschild-Parallelstange (siehe 4)	BC 560	Elevator-Kette komplett (94 Glieder No. 55)
BA 12552	Windschild-Einstellplatte	B 799	Hinterer Elevator-Zwischenrad, 18 Zähne
B 12553	Windschild-Einbaue-Stange	B 791	Lasche für Elevator-Zwischenrad
B 13085	Halter für Windschild-komplett	B 835	Unteres Elevatorflach, komplett
B 13104	Audere Windschild-Stützstange T. und S'	BA 885	Zugflüchtlung
B 22914	Windschild 4', komplett	B 993M	Pelischenthaler
B 22915	Windschild-Stützarm 4' (Hohl)	BA 995 W	Stoppelendglätter-Kurbelstütze
B 22916	Windschild-Parallelstange 4'	B 997M	Getriebe für Oberen Elevator und Tachrolle, 17 Zähne
H 466M	Eckenschaber	B 998M	Stoppelendglätter und Haspel-Antriebsrad, 18 Zähne
H 896M	Mittlerer Halter für Windschild	B 1000	Stoppelendglätter-Kurbelwelle
K 477	Gußschabe für Windschildhalter H 898 M	B 1001	Kippkurzel-Buchse
		BA 1014	Blinderisch-Tachrolle
		FC 1020	Elevator-Kettenspanner-Führung
		B 1022	Kippkurzel
		BB 1024	Vorderer Elevatorflachsen
		BC 1025	Hinterer Elevatorflachsen
		B 1026	Kipp-Flachsen
		BB 1029	Vorderer Elevator-Querstrebe
		BD 1041	Elevator-Kettentrund und Getriebe, 11 und 16 Zähne
		BA 1004	Stützstange des Oberen Elevators

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
ELEVATOR (Fortsetzung)			
BF 1083	Hinterer Elevator-Seitenblech für kurzen Binderarm	BA 12964	Hinterer Abfenker für Oberen Elevatorflach (am Hebel-Quadrat)
BB 1092D	Blinder-Verschleißkurbel-Buchse	B 12932	Kipp-Verbindungsblech
BA 1091D	Kappe für BB 1092 D	B 12933	Elevator-Getriebschutz für kurzen Binderarm
BB 1110	Hinterer Elevator-Querschiene	BA 12951	Hinterer Elevator-Seitenblech (für langen Binderarm)
B 1113	Einstell-Strebe des Oberen Elevators	B 12953	Elevatorblech-Halte (für langen Binderarm)
B 1114	Zapfen für Elevatorketten-Zwischenrolle	BA 12998	Schutzschild komplett für Unteren Elevator-Antrieb
B 1125	Obere Verbindungsstange des Unteren Elevators	B 13000	Obere Tachrolle des Oberen Elevators
B 2408	Vorderer Scharnierbuchse für Oberen Elevator	B 13163	Obere Verbindungsstange des Oberen Elevators
B 2409	Hinterer Scharnierbuchse für Oberen Elevator	B 13164	Untere Verbindungsstange des Oberen Elevators
BA 2415	Vorderer Führungsscharnier für Oberen Elevator	B 13223	Klammer für B 3047
BA 2416	Hinterer Führungsscharnier für Oberen Elevator	B 13412	Mittelflebe der Tachflührung BA 13419
BB 2417	Obere Halter für vordere Führung des Oberen Elevators	B 13413	Bofestigungsstrebe der Tachflührung BA 13419
B 2419	Bewegliche Buchse des vorderen Oberen Elevator-Halters	BA 13419	Tachflührung für das Tachfluchende des Unteren Elevatorflaches, komplett
B 2422	Hinterer Lager der Oberen Elevator-Tachrolle	BA 22413	Untere Tachrolle des Unteren Elevators
B 2432	Abstimmblöckchen für Verbindungsstange des Unteren Elevators	BA 22425	Hinterer Tachflührung des Oberen Elevators
B 2451	Vorderer Elevator-Zwischenrad, 18 Zähne	BA 22426	Vordere Tachflührung des Oberen Elevators
BA 2401	Vorderer Lager der Elevator-Tachrolle	B 22428	Zapfen der vorderen Tachflührung des Oberen Elevators
BA 2602	Elevator-Getriebe, 17 Zähne	BA 22432	Hinterer Elevator-Tachflührungspalte
B 2603	Stoppelendglätter-Antriebsrad, 18 Zähne	B 22437	Vordere Tachflührung des Unteren Elevators
B 2604	Stoppelendglätter-Halter	B 22438	Hinterer Tachflührung des Unteren Elevators
B 2975	Oberer Halter der hinteren Führung des Oberen Elevators	BB 22471	Vorderer Elevator-Seitenblech
B 3013	Führungsscharnier für den Unteren Elevator	B 22592	Mittlere Verbindungsstrebe der vorderen Elevatorstrebe
B 3014	Hinterer Scharnierbuchse für den Unteren Elevator	B 22593	Obere Verbindungsstrebe der vorderen Elevatorstrebe
B 3015	Vorderer Scharnierbuchse für den Unteren Elevator	B 22595	Elevator-Zwischenradzapfen
BA 3045	Hinterer Blinderisch-Halter	B 22604	Hinterer Windschildstrebe der vorderen Elevatorstrebe
B 3046	Blinderisch-Tachrolle-Lager	BA 22618	Vordere Tachflührung des Unteren Elevators, kompl.
B 3047	Hinterer Elevator-Tachrolle-Lager	BA 22619	Hinterer Tachflührung des Unteren Elevators, kompl.
B 12041	Untere Verbindungsstrebe des Unteren Elevators	B 22809	Vordere Elevatorstrebe, komplett
		B 22960	Vordere Tachflührungspalte für Oberen Elevator

Original DEERING  ERSATZTEILE folgen das Vertrauen der Kunden!

Original DEERING  ERSATZTEILE aus erprobtem Material hergestellt!

LISTE DER ERSATZTEILE.

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
BINDEAPPARAT			
A 515	Bindegarn-Führungsaug	BB 2965	Packer
BA 96/D	Bindegarnhaken-Feder	BB 2974	Dritter Packer
BA 152	Mittleres Packerwellenlager	B 2988	Kompressor-Wellenglied
BA 153	Packerwellenlager-Kappe	B 3000	Oberteil für Knäpfer
B 166M	Gußscheibe für Bindevorlauf	B 3002	Fitzhalter für B 3000
B 172D	Bindegarnhaken-Schneide kpl.	B 3064	Buchse für Kegeleisen
BB 173D	Bindegarn-Halter	B 3145	Abwerferarm-Nabe
BB 189/D	Knäpferhaken	B 12464	Oberer Bindegarnkannen-Halter
BA 256	Hinterer Bindevorlauf-Stütze	B 12465	Unterer Bindegarnkannen-Halter
BC 583	Bindevorlauf-Antriebskappe, komplett mit Rolle	B 12968	Brustplatten-Stützstange-Verlängerung
BB 584	Kegeleisen für BC 583	B 12997	Nadel-Treibstange
BB 584H	Kegeleisen komplett mit BC 583 und Feder	BA 13000	Dritter Packer mit Lager, kpl.
BF 586	Kompressor-Wellenbolzen	B 13005	Ahlenker, komplett
B 431	Mutter für Knäpfer-Antriebsrad	B 13069	Antriebsrad für Knäpferwellenkomplett
B 905/D	Messerram	B 13091	Wegesperren
BA 906/D	Knäpferhaken-Daumen	B 13122	Docht für Knäpfer-Ober
B 913/D	Bindegarn-Führungsaug an der Bindegarnkanne	B 13128	Hinterer Bindevorlaufklappe, komplett
BE 963	Kompressor-Treibstange, kpl.	B 13194	Wegesperren-Scharnierstift
BA 1101	Bindevorlauf-Führung, kpl.	B 13422	Bindevorlauf-Scharnier für Kluppe
BB 1182	Bindevorlaufhaken-Scharnier	B 13422H	Bindevorlauf-Scharnier für Kluppe
BC 1194	Bindevorlaufhaken-Halter	B 13629	Zapfen für Kompressor-Wellenbolzen
BC 1195	Bindevorlauf-Sperriklappe	B 13629	Zapfen für Kompressor-Wellenbolzen
B 1205	Halter für Bindevorlauf-Verbindungsstange	BC 22059	Knäpfer-Ober, komplett
B 1258	Bindevorlaufhaken-Federstange	B 22062	Abstreifer-Rahmen
BC 2029	Bindevorlauf-Führung, kompl.	B 22070	Brustplatte, komplett
BB 2165	Vorderer Packerwellen-Buchse	B 22164	Untere Bindegarnkannen-Stütze
B 2291	Bindegarn-Führungshalter	B 22165	Bindegarnkannen
B 2292	Zwischenblech für Brustplatten-Stützstange	BA 22279	Bindegarnkannen-Stützstange
B 2295	Bindegarn-Führungsaug	BA 22352	Vorderer Getriebe-Zurückhalter
BB 2297	Bindegarn-Führungsaug-Halter	BA 22354	Nadelwellen-Zapfen
BA 2303	Wegesperren-Rolle	BA 22355	Antriebsrad-Zapfen
BC 2386	Packerwellen-Rolle	B 22596	Innere Packer-Lager
BC 2394	Packerwellen-Antriebsverbindung	BB 22598	Bindevorlauf-Schneide
B 2436	Packerwellen	BA 22653	Packer-Lager, komplett
B 2439	Drittes Packerwellenglied	B 22700	Scharnierstift
BA 2476	Nadel-Treibstangenkopf	B 22793	Abwerferarm-Abstreifer, kpl.
BA 2502	Hinterer Packerwellen-Stütze	B 22795	Hinterer Abwerferarm
BA 2539	Knäpfer-Antriebsstange	B 22796	Vorderer Abwerferarm
B 2550	Kegeleisen, für Knäpferwellen, 8 Zähne	B 22798	Abstreifer-Rahmenstange
B 2956	Kompressor-Treibstangenrolle	BA 22824	Oberer Packerwellen-Scharnierstift
BA 2959	Knäpferhaken	BB 22944	Hinterer oder vorderer Packer, komplett mit Lager
BA 22954	Knäpfer, komplett ohne Brustplatte		

Original DEERING ERSATZTEILE sind stets schnell zu haben!

Kat. No.	Bezeichnung der Teile	Kat. No.	Bezeichnung der Teile
BINDEAPPARAT			
BA 22959	Vorderer Bindevorlaufklappe, kompl.	VA 692	Vorderer Getriebe-Zurückhalter
B 22979	Schraube für Binder-Sperriklappe	V 954	Feder-Zwinge
B 32058	Hinterer Bindevorlauf-Sperriklappe	Z 334 1/2	Ahnen-Halter
B 32072	Mittleres Packer-Lager	Nr. 649	Stellschraube für HA 6040 Bindegarnführung im Nadelauge
B 32074	Mittleres Bindegarn-Führungsaug		
B 32120	Schneide für Bindegarnspanner-Feder		
E 81D	Schrauben-Reiniger	A 669	Dritter Abwerferarm
E 391D	Brustplatten-Abstreifer	BA 612	Bindevorlauf-Verlängerung
E 518D	Bindegarn-Führung am Bindegarnkannen-Deckel und Bindevorlauf	BB 2500	Bindevorlauf-Rahmen
E 609D	Kegeleisen für Knäpferhaken, 8 Zähne	B 12935	Bindevorlauf-Verlängerung
E 682D	Bindegarnspanner-Hobel	B 13098	Knäpferwellen
E 1078D	Knäpferhaken-Steuerrolle	B 13070	Nadelwellen mit Zapfen
E 1150D	Knäpferhaken-Messer	B 13087	Kompressorwellen
E 1210D	Knäpferhaken-Gabel	BA 22296	Brustplatten-Stützstange
E 1236D	Stellschraube für Bindegarnhaken	B 22317	Packer-Kurbelwellen
HB4212D	Knäpfer-Schneide	B 22652	Bindevorlauf
HD4212D	Knäpfer-Schneide	BA 22718	Kurzer Bindevorlauf-Verbindungsstange
HA 940	Vierter Abwerferarm (Spezial)	HA 32064	Vorderer Bindevorlauf, kompl.
HI 521D	Vorderer Brustplatten-Flansch		
HI 523D	Hinterer Brustplatten-Flansch		
HI 551D	Knäpfer-Schild		
R 269	Kompressorwellen-Einstellschraube		
MA 22399	Ober für B. 8002		
PG 120	Stift für Binder-Antriebskappe		
Q 408	Sechskant-Mutter für Nadel-Treibstange		
QA 1406	Einstecknabe mit Mutter Q 1407 für Knäpfer-Antriebsstange		
Q 2132	Stellschraube für BC 2386		
TC 209	Schub-Ose für Wegesperren		
V 84	Getriebe-Zurückhalterfeder, hintere und mittlere		
V 341	Bindevorlauf-Regulierung-Rolle		
V 360	Wegesperren-Wellenbolzen		
V 365 1/2	Kompressor-Wellenbolzenrolle		
V 673	Bindevorlaufhaken-Zapfen	B 4830M	Bindevorlaufhaken
VD 681	Wegesperren-Daumen	BB 1011	Vorderer Bindevorlaufhaken
VA 683	Kompressor-Federstange	BC 1096	Hinterer Bindevorlaufhaken
VB 684	Oberer Kegeleisen, 12 Z.	B 1097	Lange Stange für hinteren Bindevorlaufhaken
VC 685	Unterer Kegeleisen, 13 Z.	BB 1096	Kurze Stange für hinteren Bindevorlaufhaken
VG 686	Welle für Binder-Kegeleisen	BA 1118	Bindevorlaufhakenbolzen
WC 689	Bindevorlaufhaken, kompl.	B 1124	Bindevorlaufhakenbolzen
VA 692	Getriebe-Zurückhalterfeder-Zwinge für V 84	BA 2157	Bindevorlaufhakenbolzen, 16 Zähne
		B 2171	Bindevorlaufhakenbolzen-Lager

Original DEERING ERSATZTEILE verhindern vorzeitigen Verschleiß!

TEILE FÜR LANGEN BINDEARM

TEILE FÜR KURZEN BINDEARM

BINDER-TEILE

SCHNUR 6. — Mit der Garbe gefunden. Die beiden umgebogenen Enden zeigen, daß der Knoten gelöst ist, jedoch nicht vollständig wurde. Folgende Gründe können für den Fehler in Frage kommen: (a) die Knüpferschraubel Feder kann zu lose sein, und dadurch versäumt die Schraubelbacken, die Enden der Schnur durch die Scheibe in einen Knoten zu ziehen, oder (b) da die Schraubelbacken abgenutzt sind, verlieren sie die Enden schon, bevor der Knoten genügend angezogen wurde.



Bei der Garbe
Schnur 6

SCHNUR 7. — Ist oft das Ergebnis, wenn der Schraubel sehr fest ist und die Messöhle sehr lose Garben bildet. Dies wird verursacht durch den Messerrinn, der die Schnur unter der Bräuspalte hochzieht, anstatt den Knoten vom Schraubel abzustreifen.



Im Schraubel
Schnur 7

ABHILFE: Lockere die Schraubel-Feder ein wenig. Sollte dadurch die Störung nicht beseitigt sein, ist der Knüpfer so zu verstellen, daß er festere Garben bindet. Dieser Liebsstand kann auch von einer stärkeren Abnutzung der Lauffrolle am Messerrinn herrühren. Wenn die Rolle einseitig abgenutzt ist, genügt die Bewegung des Messerrinnes nicht, um den Knoten von dem Schraubel zu ziehen und die Schnur wird zersähen, wie gezeigt, indem die Abwerflamme die Garbe heranzuziehen.

ABHILFE: Der komplette Messerrinn muß durch einen neuen ersetzt werden.

Bei der Garbe



Schnur 8

Zur Nadel

SCHNUR 8. — Diese Schnur zeigt eine einseitige Scheibe um die Garbe gebunden und das Bindegarn erstreckt sich von der abgeworfenen Garbe bis zum Nadelange. Die Nadel verbleibt, das Nadelende der Schnur in die Scheibe zu bringen aus folgenden Gründen: (a) die Rolle der Nadelspitze ist abgenutzt, oder (b) die Nadel kommt nicht weit genug vor, oder (c) die Nadel ist verbogen, sodaß die Schnur nicht in die Führungsnut der Scheibe kommt, oder (d) die Schnurscheibe ist nicht mehr in richtiger Stellung.

Abhilfe: (a) Rolle durch eine neue ersetzen, (b) die Nadel-Treibstange jeweilig ein wenig kürzen, bis dem Uebelstand abgeholfen ist, (c) Nadel zum Knüpfer hin richten, sodas Schnur in der Führungsnut liegt, (d) die Führungsfläche an dem Kegefräßen B 2550 ist abgenutzt und muß dasselbe durch ein neues ersetzt werden.

VERSCHIEDENE BINDEFELER.

Der Maschinenträger braucht nicht gleich beunruhigt zu sein, wenn von Zeit zu Zeit eine lose Garbe abgeworfen wird. Es ist vollständig unpraktisch, anzuhalten, um Uebelstände festzustellen, bevor man sicher ist, daß solche wirklich vorliegen.

Um ernsthafte Komplikationen zu vermeiden, muß die größte Sorgfalt beim Anbringen von neuen Knüpfeln angewandt werden, damit der Knüpfer-Rahmen genau in dieselbe Lage kommt, wie der alte Knüpfer-Rahmen.

VERSTOPFUNG. Bei schweren verwickeltem Getreide, besonders bei Flachs, kommt es oft vor, daß der Binde-Apparat keine Garbe abwerfen kann, und die ganze Maschine durch „Verstopfung“ still steht. DIE ABHILFE besteht darin, daß der Apparat so reguliert wird, daß kleine und losere Garben gebunden werden, und daß die Spannung der Kompressor-Feder gelockert wird.

ALLGEMEINES.

Der Binder darf unter keinen Umständen mit einem abgenutzten oder zerbrochenen Knüpfer in Betrieb gestellt werden.

Die Nadelspitze tritt leicht über den Binderrisch hervor, wenn die Nadel sich in der Rohelage befindet. Solche Lage ist richtig.

Abgenutzte Messer und Knüpferschraubel müssen durch neue ersetzt werden.

Verwenden Sie

IHACE BINDEGARN

im Schutzgittermantel
D.R.P. 348428 u. 457238
mit der

großen Öffnung

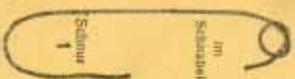
im Deckel. Glattes Ablaufen der Spule.
Kein Verknöten des Knäuelrestes.
QUALITÄT!

WIE DIE STÖRUNGEN BEIM BINDEGARN UND KNÜPFER ABGESTELLT WERDEN

Wenn der Binder häufig Garben ausfällt, so ist meistens der Knüpfkopf oder die Nadel schlecht eingestellt. Versuche nicht das Übel abzustellen, ohne vorherige Untersuchung. Bringe die Maschine zum Stehen, sobald die nächste unvollständige Garbe abgeworfen wird; untersuche den Bindraden, und prüfe die Ursache der Störung genau, wobei nachstehende Abbildungen zu betrachten sind. Diese zeigen deutlich die verschiedenen Aussehen der Schnur, wie es durch die üblichen Knüpf- und Nadelstörungen verursacht wird.

SCHNUR 1. — Diese Schnur, vorgefunden im Schnabel des Häkens mit dem freien Ende glatt abgeschnitten zeigt, daß die Bindegarn-Scheibe zu locker und die Spannung der Schnur zu stark ist; wahrscheinlich dadurch verursacht, daß der Führer der Maschine verstaut hat; festere Garben durch Festziehen der Bindegarnspannung zu erhalten. Hierdurch wird das Bindegarn, wenn die Nadel nach vorne kommt, aus der Knüpferscheibe gezogen, statt aus der Bindegarn-Kanne, und nur eine einfache Schlinge wird am Nadelende der Schnur gebildet.

ABHILFE: Lockere die Bindegarnspannung. Wenn die Störung noch nicht beseitigt ist, ziehe die Schnurhaken-Feder leicht an. Versuche nie, die Festigkeit der Garbe durch die Bindegarn-Spannung oder Verstellen der Knüpf-Feder zu beeinflussen.

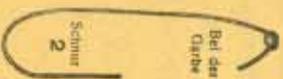


SCHNUR 2. — Ähnlich wie Schnur 1 im Aussehen, aber bei der Garbe liegend, ansatz im Knüpfhaken. Die Ursachen hierfür sind folgende:

(a) Scheibe zu lose, jedoch die Schnurspannung einwandfrei. Wenn der Schnabel in einem richtig eingestellten Kopf sich dreht, kann man beobachten, daß die Schnabelhaken etwas Ginn von der Scheibe ziehen müssen, um eine Schlinge um sich selbst bilden zu können. Wenn die Scheibe nun zu locker ist, wird das Scheibende der Schnur durch den Schnabel vollständig aus der Scheibe gezogen, wodurch alsdann vorläufig eine einfache Schlinge um dieses freie Ende zu bilden. Wenn sich beim Abwerfen die Garbe ausbreitet, löst sich die Schlinge und das Garnende wird herausgezogen.

ABHILFE: Drehe die Feder der Scheibe an.

(b) Sollte der Fehler durch Anziehen der Schnabel-Feder nicht abgestellt sein, so untersuche, ob die Scheibe abgenutzt ist; wenn dies der Fall ist, so muß dieselbe durch eine neue Scheibe ersetzt werden. Wenn die Schnur 2 regelmäßig bei jeder vierten, fünften, sechsten oder siebenten Garbe vorkommt, so untersuche, ob eine Kerbe der Scheibe abgenutzt ist. (c) Ein sehr loser oder gebrochener Bindegarnspanner kann der Grund dafür sein, daß die Schnur nicht stramm genug über den Schnabel gezogen wird.



IHACE
BINDEGARN
das Beste für diesen Bindemäher!

SCHNUR 3. — Im Schnabel gefunden mit dem freien Ende zerrissen und zerlegt. Die Bindegarnspannung sowie die Scheibe sind zu stramm. Als die Nadel nach vorne kam, zerbrach das Bindegarn an der Scheibe bevor die Spannung nachgab. Wie bei Schnur Nr. 1 hatte der Schnabel eine einfache Schlinge gebildet, die von dem Schnabel nicht abgestreift wurde.

ABHILFE: Lockere die Bindegarnspannung. Wenn dies die Störung nicht beseitigt, löse leicht die Feder an der Scheibe. Zu beachten ist, daß diese Schnur gleich von der Schnur Nr. 1 in dem Aussehen des freien Endes unterscheidet.



SCHNUR 4. — Ähnlich wie Schnur Nr. 3, aber bei der Garbe liegend, ansatz im Knüpfhaken. Die Schnurspannung ist eine einwandfreie, jedoch die Feder der Scheibe zu fest. Das Verhalten bei dieser Schnur ist ähnlich wie das bei der Schnur Nr. 2 mit der Abweichung, daß die Schnur an der Scheibe zerfällt, ansatz durch den Schnabel gezogen zu werden. Siehe die Erklärung unter Schnur Nr. 2.

ABHILFE: Löse die Scheibefeder.



SCHNUR 5. — Diese Schnur mit der Garbe gefunden, hat beide Enden zerrissen und zerlegt. Die Schnurspannung ist einwandfrei, aber die Scheibe ist sehr fest. Dieser Fehler ist gewöhnlich die Folge der Neigung des Maschinenführers die Einstellungen zu überstreben, indem er der STELSCHRAUBE an der Scheibefeder eine oder mehrere vollständige Umdrehungen gibt, und die Scheibe so fest ist, daß sie kein Ginn zum Schnabel durchläßt, wodurch letzterer beide Enden der Schnur an der Scheibe wenn der Schnabel die Umdrehung macht, einfach zerfällt. Diese Einstellung muß sorgfältig gemischt werden. (Siehe Anweisung für den „Knüpf“ Seite 56 und 57.)



Die Verwendung von
IHACE BINDEGARN
verbürgt störungsreichen Betrieb!

BINDEAPPARAT UND KNÜPFER.

ALLGEMEINE ANWEISUNG:

Alle Bindemittel werden in der Fabrik sorgfältig eingestrichelt und geprüft, bevor sie zum Versand gelangen und leisten erfolgreiche Arbeit, **sofern an den Einstellungen nichts geändert wird.**

Sollte der Knüpfel anfangs einige Garben auslassen, so verstelle daran nichts, sondern gebe demselben Zeit, sich ein wenig einzuläufen, da durch die Reibung des Garnes irgendwelche durch Farbe verursachten rauen Stellen an den Teilen glattegehoert werden.

Die Montoure und Bedienungsteile werden gewarnt, den Knüpfel in irgend einer Weise zu beschädigen. Meißel, Felle, Durchschlag und Hammer müssen unbedingt davon fern gehalten werden. Ein Schraubenschlüssel, etwas Öl und das richtige Verständnis ist alles was notwendig ist.

EINSTELLUNG.

Wenn der Knüpfel nicht zur vollen Zufriedenheit arbeitet, so mache man sich zuerst mit den hierfur besonderen Abbildungen und Anweisungen vertraut, bevor man irgendeine Verstellung vornimmt.

1. Versuche nicht, die Größe oder Festigkeit der Garben durch Verstellen des Spanners an der Bindegarnkanne oder der Knüpfelfeder zu ändern.

2. Wenn die abgeworfene Garbe nicht gebunden ist, so suche die Ursache hierfur in folgenden drei Gründen:

a) Der Bindegarnhalter kann zu lose sein, wodurch die Schnur heraus-schlupfen kann, während der Knüpfeln die Umdrehung mischt,

b) Der Bindegarnhalter kann so fest sein, daß die Schnur nicht durch die Scheibe hindurch kann und zerfällt,

c) Die Nadel kommt nicht tief genug nach vorne herunter, wodurch die obere Schnur nicht richtig in die Scheibe getaelt wird.

3. Werden umgebundene Garben abgelegt, wobei die Schnur gestreicht und ohne Knoson bei der Garbe liegt, so ist die Knüpfelfeder zu locker und muß verstellt werden.

Mache diese Einstellung sorgfältig. Die meisten Bedienungsteile geben der Stellschraube jedesmal eine volle Umdrehung, wenn sie eine Verstellung vornehmen, was häufig die Ursache ist, daß es ihnen nicht gelingt, dem Übel abzuhelfen. **Gib der Stellschraube eine Viertel-Umdrehung** jedesmal wenn eine Verstellung gemacht wird. Kann die Störung durch Drehen in der einen Richtung nicht beseitigt werden, dann drehe die Schraube genau in ihre ursprüngliche Lage zurück. Alsdon versuche zur anderen Richtung hin einzustellen.

Ziehe die Feder am Knüpfel nicht zu fest an, da sonst das Bindegarn zerfällt.

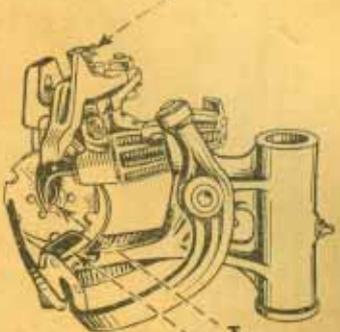
Die Nadel ist im Werk, bevor der Bindemittel die Fabrik verläßt, auf das genaueste eingestrichelt, und darf nicht geändert werden.

 **Mache dich mit vorstehenden Regeln und Anweisungen vollkommen vertraut, denn hierdurch wirst Du durch die geleistete Qualitätsarbeit und Dauerhaftigkeit Deiner Maschine reichlich belohnt.**

EINSTELLUNG DES KNÜPFERS.

Knüpfel-Feder

Diese Feder darf zwecks Regulierung der Größe oder Festigkeit der Garben nicht verstellt werden.



Knüpfel-Haken.

Messer.

ÄNDERUNG DER GARBENGRÖSSE.

(Siehe A und B in Abbildung Nr. 27).

(A) Stelle den Wiegehebel **NACH OBEN** für DÜNNE Garben.

Stelle den Wiegehebel **NACH UNTEN** für DICKE Garben.

(B) Für **FESTERE** Garben ziehe die Wiegefeder an.

IHACE-BINDEGARN



BINDER-VERSCHIEBEHEBEL.

Stelle den Binderapparat so, daß derselbe die Garben stets in der Mitte bindet.

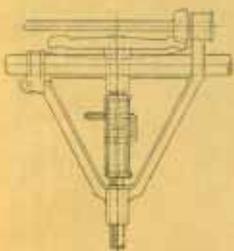
STOPPELENDGLÄTTER-HEBEL.

Der Stoppeleendglätter darf nicht zum Regulieren der Garben-Länge gebraucht werden.

Stelle den Hebel soweit wie möglich nach vorne und belasse ihn in dieser Stellung. Nur bei unabweisbar kurzen Getreide ist es erforderlich, den Stoppeleendglätter zum Heranschieben an den Knäpfer zu gebrauchen. Dieses geschieht, indem man den Hebelgriff gegen den Sitz zieht und die Hebel-Korben auf den Riegel fallen läßt, wenn die gewünschte Stellung erreicht ist.

ABNEHMBARE HASPEL.

für 4, 5 und 6 Fuß Bindemäher (ohne Haspel-Außensitze).



Für den Transport oder zwecks Unterstellung kann die Haspel abgenommen werden. Zu diesem Zweck ziehe den Federriegel in dem Haspelrohr heraus und die Haspel läßt sich leicht abheben. Zur Wiederanbringung schiebe die Haspel auf die Welle und strecke den Riegel wieder ein, wie nebenstehende Abbildung zeigt.

HASPEL-HEBEL.

Stelle die Haspel so ein, daß die Haspel dicht über dem Getreide steht und genügend nach vorne, sodaß sie das Getreide nicht eher verläßt, als bis es geschnitten ist.

Die Vollkommenheit des Bindens hängt zum großen Teil von der Sorgfalt und Geschicklichkeit ab, mit welcher die Haspel und der Stoppeleendglätter angewendet werden.

WICHTIG: Achte darauf, daß kein Finger nach oben verbogen ist, oder außer Richtung steht. Der Schneideapparat wird dann einwandfrei arbeiten, weniger Kraft beanspruchen, und das Messer wird länger in gutem Zustand bleiben.

Hände sowie Kleidungsstücke dürfen mit den sich bewegenden Teilen nicht in Berührung kommen.

DIE EINFÄDELUNG DES BINDEGARNS IN DEN BINDE-APPARAT UND DIE NADEL.

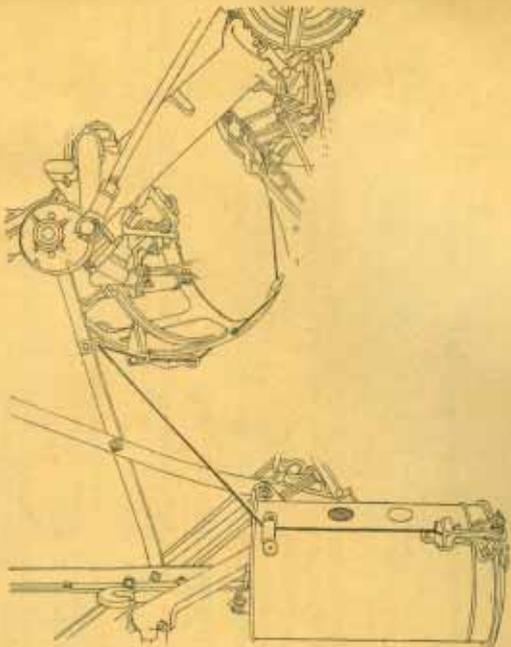


Abbildung Nr. 53.

Nehme das Ende des Bindegarns aus der Mitte des Knäuels und fädle dasselbe durch den Spannerhebel und die verschiedenen Führungen in die Nadel ein, wie Abbildung zeigt.

Führe alsdann das Bindegarn in den Knäpfer, indem das durchgezogene Ende **UNTERHALB** der Brüstplatte gehalten wird, während man den Knäpfer mit der Hand einmal herumdreht, siehe Abb. Nr. 54. Das Bindegarn ist nunmehr mit dem Halter verbunden. Entferne den entstandenen Knoten vom Knäpferhaken.

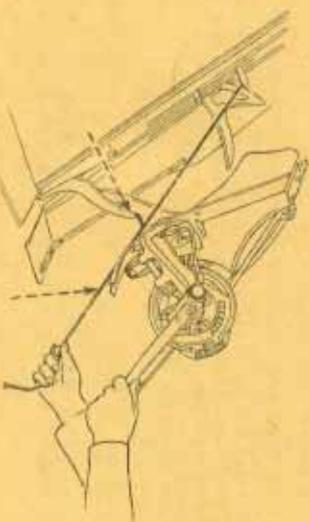


Abbildung Nr. 54.

Die Spannung des Bindegarns mit der Nadel in der Stellung wie in Abbildung Nr. 54 zeigt darf nicht mehr als $4\frac{1}{2}$ Kilo und nicht weniger als 3 Kilo betragen.

ANWEISUNGEN ZUM EINSTELLEN UND HANDHABEN

DER MASCHINE

Stehet zu, daß die Maschine ordnungsgemäß, wie in dieser Anleitung angegeben, aufgestellt und eingestellt ist, bevor mit dem Schnitt begonnen wird.

Achte darauf, daß alle Muttern fest angezogen sind. Sämtliche Splinte spreizen, damit sie nicht herausfallen können.

Während des Aufstellens der Maschine, achte darauf, daß alle arbeitenden Teile gründlich geölt sind. Sollten die Rollen am Blindepparat mit Farbe verstopft sein, so reinige dieselben mit Benzin und öle abedann gründlich. Es ist ratsam, die Maschine vor dem Schneiden eine kurze Zeit leer laufen zu lassen, wie bereits auf Seite 2 erwähnt.

Falls nach Beginn die Maschine nicht richtig arbeitet, fahre sie eine kurze Zeit abseits des Getreides. Ist man gezwungen, im Getreide mit einer vollen Schnittbreite zu beginnen, so schneide die Frucht extra hoch. Sollte der Knüpfapparat einlige Garben auslassen, versuche nichts an der Einstellung desselben, ohne die Sonder-Anweisungen auf Seite 56 und folgende genau zu beachten.

PLATFORM TUCHSPANNER.

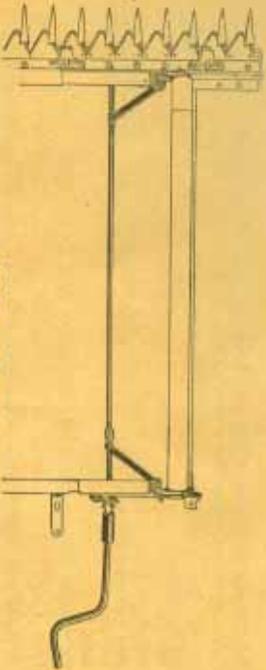


Abbildung Nr. 50.

WICHTIG. Ziehe die Binderfächer und die Ketten nicht fester an, als zum Laufen nötig, da, falls zu stark angezogen, die Zugbeanspruchung bedeutend erhöht wird.

KETTEN.



Abbildung Nr. 51 u. 51 A.

Achte darauf, daß die Ketten auf den Kettenrädern in der Richtung wie Pfeil in obiger Abbildung zeigt laufen, d. h. mit den Haken nach vorne und den offenen Seiten nach außen gerichtet, sowie auf genügende und richtige Ketten-Spannung.

Um die Kette abzunehmen, biege in Kupplungs-Stellung und gebe dem Glied einlege leichte Schläge.

GETRIEBE

Das Hauptzahnrad sowie das Pleuel müssen mittels der Regulator-Schrauben in der Hauptzahnradschwelle und Gegenwelle-Regulierung **STETS RICHTIG ZUEINANDER EINGESTELLT** SEIN.

Achte darauf, daß diese Schrauben durch Splint gesichert bleiben.

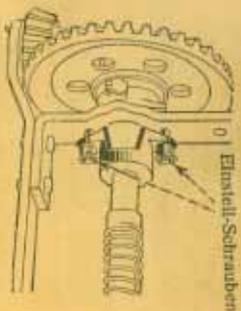


Abbildung Nr. 52.

PACKER-LAGER.

Falls Verschieb an den Packer-Lagern eintritt, kann derselbe durch Entfernen der Zwischensplättchen ausgeglichen werden.

HANDHABEN DER HEBEL.

Eine der Haupt-Schwierigkeitsquellen beim Arbeiten mit dem Bindemäher ist die Unkenntnis der richtigen Handhabung der Hebel und da hierdurch des öfteren schlecht-geformte Garben entstehen, können wie die Notwendigkeit der fortwährenden Hebel-Regulierung bei wechselndem Stand der Frucht nicht stark genug hervorheben und empfehlen.

Die Lage der verschiedenen Hebel ist klar und deutlich in den Abbildungen gezeigt und man sollte darauf bedacht sein, dieselben wie angegeben zu gebrauchen.

KIPP-HEBEL.

Die richtige Lage der Maschine beim Schneiden ist fast wagrecht, ein wenig nach vorne geneigt.

Kippe die Maschine nur dann, wenn das Getreide nicht anders geschnitten werden kann. Zum Schneiden von Lagerfrucht oder stark verwickeltem Getreide muß die Maschine wenigstens bis halbwegs der Hauptträger hochgekurbelt und die Plattform sowohl herunter gekippt werden, bis die Schutzlänger nahe am Boden sind.

WICHTIG.

ÖLEN UND SCHMIEREN.

Achte darauf, nichts anderes als das beste Maschinen-Öl und Schmierfett zu gebrauchen; vermeide minderwertige Öle und Fette, da solche den Bindemäher bestimmt ruinieren.

Öle die Lager aller arbeitenden Teile oft und reichlich. Schmiere alle Schmierrippel mit der Schmierpresse sorgfältig ab.

Sei darauf bedacht, besonders die Antriebswelle, die Packer und Rollen gut geölt zu halten; lasse kein Teil trocken werden.

Sollte irgendeine der Lagerbuchsen beim Einlaufen einer neuen Maschine heiß werden, so wird häufiges Ölen das Warmlaufen verhüten.

Die Hauptradrabe muß bei Beginn mit einer großen Menge Fett versorgt werden, da diese mit einem Behälter versehen ist, welcher vollgefüllt sein muß, um seinen Zweck zu erfüllen.

Nach der ersten Füllung bedarf es nur der Nachfüllung entsprechend dem Verbrauch.

Halte die Ölkammer am Knüpfel mit Öl gefüllt.

Halte die Knüpferteile, die kleinen Rollen, sowie die Führungs- und Reibungsflächen gut geölt. Halte den Knüpfelrahmen und frei von Getreide und Stroh.

Fette die Teile ebenfalls gut ein, wenn nicht im Gebrauch, um Rost zu verhüten.

ECKENGARBENTRÄGER.

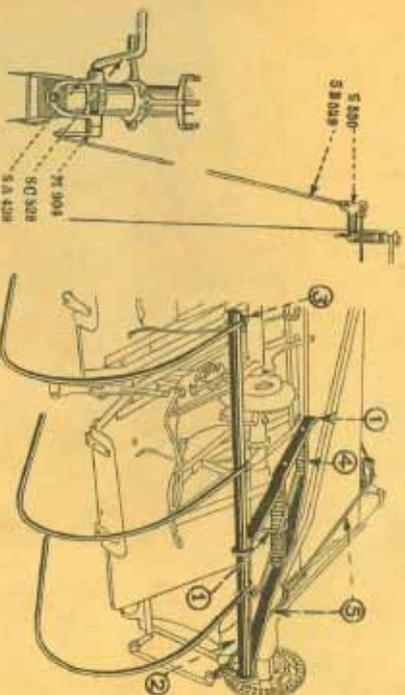


Abbildung Nr. 48.

Abbildung Nr. 49.

1. Befestige den Garbenträger-Rahmen an der Brausplattenstütze und an dem Blindrohrn mit Platte (S 306 Nr. 5) **unterhalb des Rahmens.**
2. Stecke das Tragrohr (S 391) durch die Stützseisen.
3. Bringe die Zinken auf dem Tragrohr an, mit dem Zinken-Halter (S 459) nach vorne.
4. Befestige die Auslösefeder (H 654) an dem Zinken-Halter und mit dem Augenbolzen an dem oberen Teil des Rahmens.
5. Hake die kurze Verbindungsstange (H 652) in die Rohr-Kurbel (SA 439) und die lange Verbindungsstange in die Winkelkurbel (S 530) ein. Befestige die Winkelkurbel an dem Stoppenodglätter-Halter.

ABBILDUNG Nr. 48.

6. Hake die Verbindungsstange (SB 529) in die Winkelkurbel und die Fußhebel-Kurbel (M 904) ein. Befestige den Fußhebel-Halter (SA 439) an dem Sitzrohr. Befestige den Fußhebel (SC 528) an der Kurbel mittels Splint, wie Abbildung zeigt.

GROSSER GARBENTRÄGER.

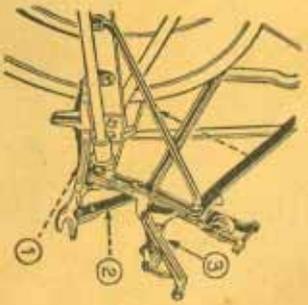


Abbildung Nr. 45.

1. Schraube den Garbenträger-Halter (BA 2490) an den vorderen Binderpfosten und die vordere Schwelle.
2. Befestige die Stützstrebe an dem vorderen Binderpfosten und Garbenträger-Halter.
3. Stecke die Auslöse-Kurbel durch das Loch in dem vorderen Binderpfosten.

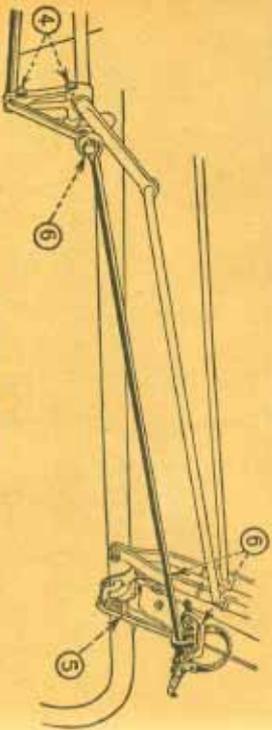


Abbildung Nr. 46.

4. Verbinde die Auslöse-Kurbel mittels der Kuppe (BA 1092D) mit dem unteren Teil der Buchse (BB 1092J).
5. Befestige die Kurbelstange für den Fußpedal an dem Sitzfeder-Sockel.
6. Verbinde die Auslöse-Kurbel mit der Kurbel und dem Fußpedal mittels der langen Verbindungsstange.

GROSSER GARBENTRÄGER (Forts.)

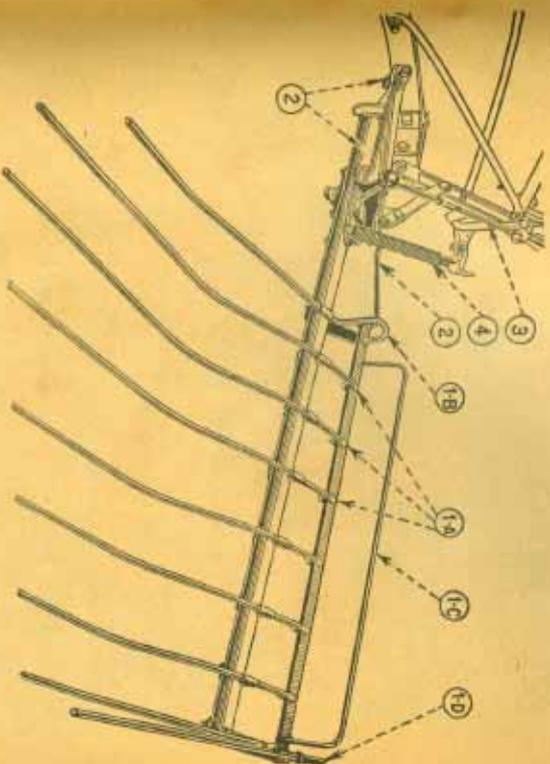


Abbildung Nr. 47.

1. A. Hake die mittleren Zinken in die Verbindungsschiene ein.
 B. Befestige den inneren End-Zinken an der Verbindungsschiene.
 C. Befestige die Schutzstange.
 D. Befestige den oberen und den unteren äußeren Endzinken.
2. Befestige die Tragrohr-Kurbel (B2209) an dem Garbenträger-Halter und bringe die Parallelstangen an.
3. Befestige die Auslöse-Verbindung (B 12560) an der Rohr-Kurbel und Auslöse-Kurbel.

4. Befestige die Rückzugfeder in dem oberen Kurbelhalter (SA 442) und mit dem Augenbolzen an dem vorderen Binderpfosten. Sollte der Garbenträger zu schwer oder zu leicht herunter gehen, so reguliere die Schraube im vorderen Binderpfosten mittels Scheibe.

ZUR BEACHTUNG! Für den Transport wird der Garbenträger gegen den Binderahmen geklappt und in dieser Lage befestigt. Indem man das äußere Ende des Tragrohres anhebt und das innere Ende hinter den an dem Halter (BA 2490) befindlichen Kniegelenk bringt.

GROSSER ÄHRENHEBER (ZC 743.)

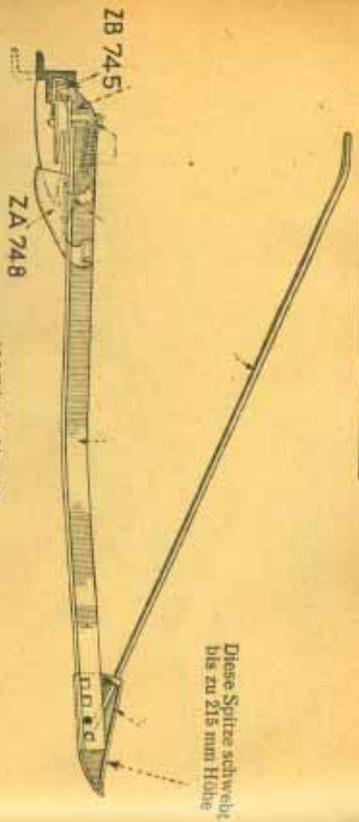


Abbildung Nr. 42.

Entferne die Schrauben von zwei Fingern, wo der Ährenheber angebracht wird.

Befestige den Scharnierhalter (ZB 740) mit den darin befindlichen zwei Schrauben zusammen mit den Fingern an dem Schneidbalken. Halte den Heber in das Scharnier, ziehe den Verschluss (ZA 746) nach vorne und lasse denselben über die Fingerspitze gleiten.

Die Scharnierhalter brauchen bei Nichtbenutzung der Heber nicht abgenommen zu werden, da die Ährenheber an Hand des Verschlusses sehr leicht angebracht und entfernt werden können.

KLEINER ÄHRENHEBER (H 6570.)



Abbildung Nr. 43.

Entferne die Schraube von dem Finger, wo der Ährenheber angebracht wird.

Befestige den Halter (A 546) mit der darin befindlichen Schraube oben auf dem Schneidbalken und gleichzeitig den Finger, mit Mutter und Untersgarnscheibe unterhalb des Schneidbalkens.

Halte den Heber in den Halter und schiebe den Verschluss über die Fingerspitze. Stellschraube fest anziehen.

Die Halter brauchen bei Nichtbenutzung der Heber nicht entfernt zu werden, da die Ährenheber an Hand des Verschlusses sehr leicht angebracht und entfernt werden können, (wie punktiert gezeigt).

**Bei LAGERGETREIDE helfen
IHC ÄHRENHEBER**

feilend zum Ein-Ausheben



OCHSEN-GESPANNVORRICHTUNG.

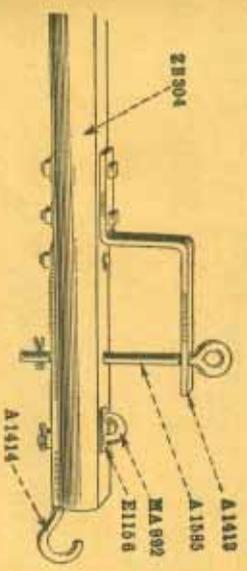


Abbildung Nr. 44

Diese Zugvorrichtung wird an dem vorderen Ende der Deichsel angebracht, wie Abbildung zeigt.

GROSSER TORPEDO-AUSSEITEILER (B 13170).

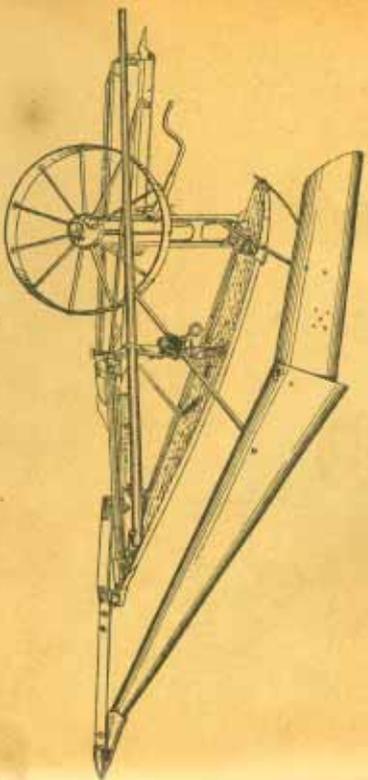


Abbildung Nr. 38.

Siehe Sonderheft, welches dem Torpedo-Aussteiler beigezeichnet ist, betreffs Anbringung an den Bindemäher.

KLEINER TORPEDO-AUSSEITEILER (B 13160).

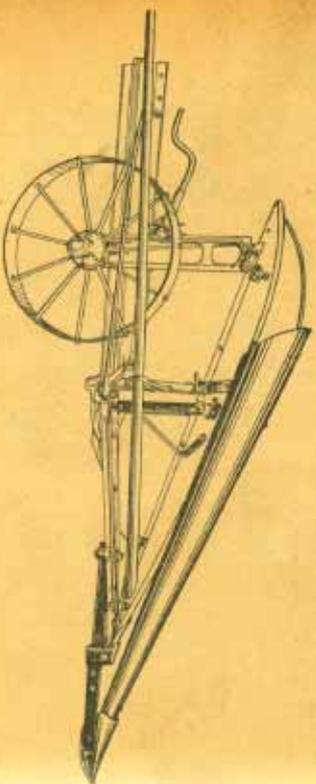


Abbildung Nr. 39.

Siehe Sonderheft, welches dem Torpedo-Aussteiler beigezeichnet ist, betreffs Anbringung an den Bindemäher.

GETREIDE-AUFRICHTER (B 13328).

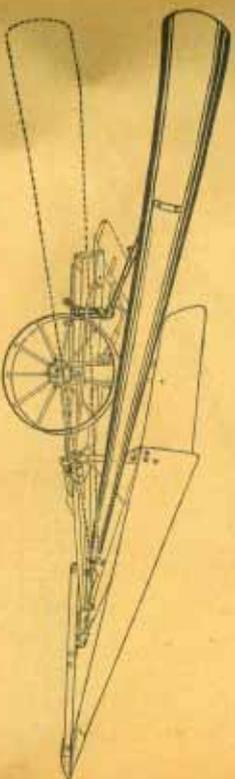


Abbildung Nr. 40.

Siehe Sonderheft, welches dem Torpedo-Aussteiler beigezeichnet ist, betreffs Anbringung an den Bindemäher.

KLEINER ERGÄNZUNGS-AUSSEITEILER (B 22108).

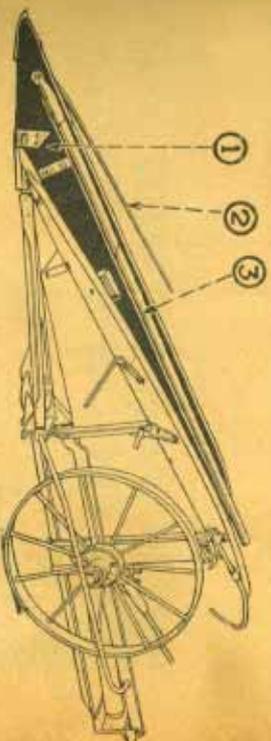


Abbildung Nr. 41.

1. Bringe das Außenteilheit am Außenteiler an.
2. Befestige die Abwehrstange.
3. Befestige den Getreidesock.

TRANSPORT-VORRICHTUNG.

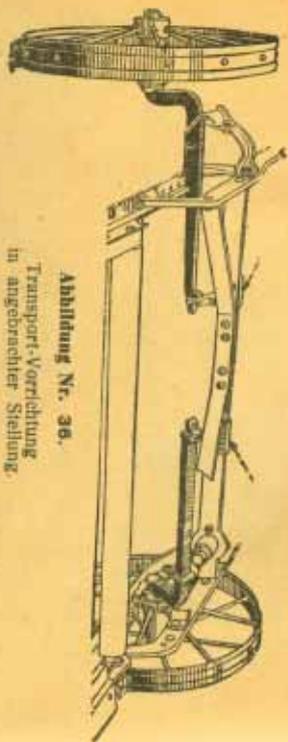


Abbildung Nr. 36.
Transport-Vorrichtung
in angehobener Stellung.

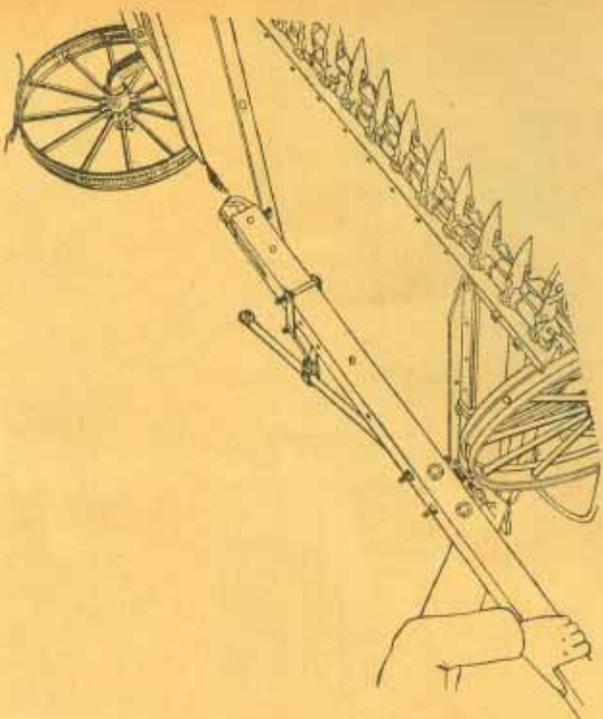


Abbildung Nr. 37.
Befestigung der Deichsel unterhalb der Plattform.

TRANSPORT-VORRICHTUNG (Forts.)

1. Um den Bindemäher auf die Transport-Vorrichtung zu bringen, stelle die Räder auf die Achsen, WELCHE GUT GESCHMIERT SEIN MUSSSEN, mit der FLANSCHHE NACH INNEN und dem SCHLITZ IN DER TRANSPORT-ACHSENBUCHSE NACH OBEN; sichere mit Scheibe und Spindel.
2. Kurbel die Maschine HALBHOCHE und ziehe den Bindeapparat GANZ ZURÜCK.
3. Stelle die Treibstangen-Kurbel nach oben, löse die Klipp-Verbindung, entferne die Deichsel und kippe den Bindemäher nach rückwärts.
4. Stecke das vordere Transportrad ein.
5. Schiebe den BINDEAPPARAT NACH VORNE und kurbel die Maschine ganz hoch.
6. Stecke das hintere Transportrad ein.
7. Kurbel das Hauptrad halbhoch.
8. Ziehe den Bindemäher in Fahrtrichtung herum.
9. Stelle das Landrad hoch und verbinde die Deichsel unter der Plattform an der mittleren und äußeren Querstrebe, wie Abbildung Nr. 37 zeigt.
10. Kurbel das Hauptrad IN DIE HOCHSTE STELLUNG.

Um den Bindemäher von der Transport-Vorrichtung abzuladen:

1. Kurbel das Hauptrad zurück nach halbhoch.
2. Nehme die Deichsel ab.
3. Ziehe die Maschine herum in Fahrtrichtung; ziehe den Bindeapparat wegen der Gewichtsverteilung NACH HINTEN.
4. Kurbel das Landrad halbhoch und das Hauptrad ganz herunter bezw. die Maschine so hoch, daß die HINTERE TRANSPORTACHSE MIT RAD herausgezogen werden kann.
5. Kurbel die Maschine halbhoch herunter und lasse die Maschine nach rückwärts kippen.
6. Entferne die VORDERE TRANSPORTACHSE MIT RAD.
7. Bringe die Deichsel an und verbinde die Klippverbindung.
MACHE ALSDANN DEN BINDEMAHER ARBEITSFERTIG.

DREIGESPANN-ZUGVORRICHTUNG.

Die abgedruckte Seite nach vorne.

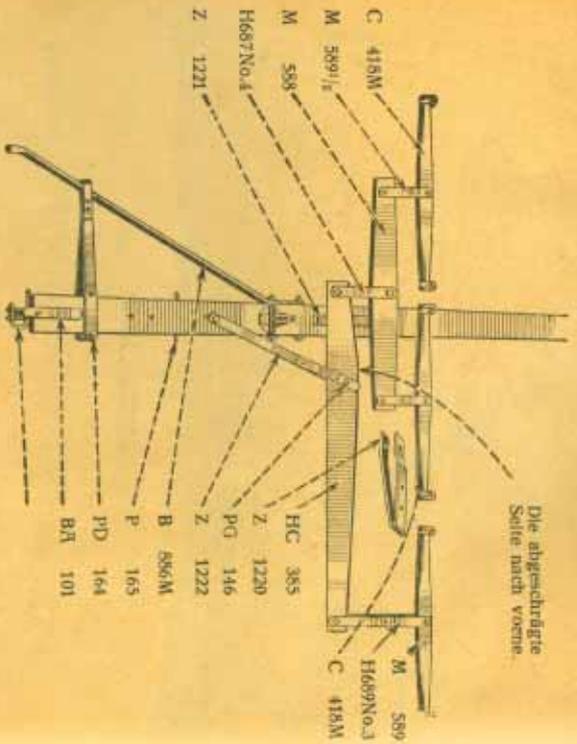


Abbildung Nr. 32

zeigt die Anbringung der Dreigespannwage.

Der Halter (Z 1220) (s. Abbildung) wird mit dem offenen Ende an der Deichsel unter dem Anschlag (Z 1221) befestigt und mit dem anderen Ende unter der Dreigespannwage (HC 385) gehalten mit dem gleichen Stift (PG 146), welcher auch die Strobe (Z 1222) hält.

VIERGESPANN-ZUGVORRICHTUNG.

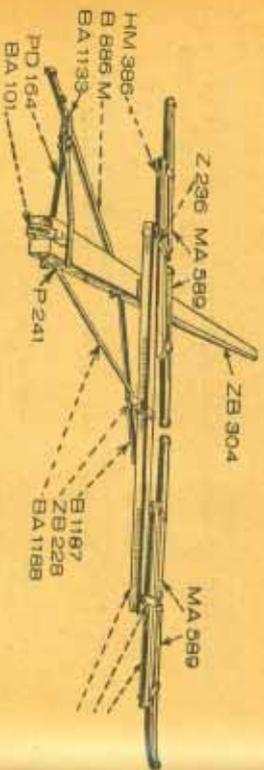


Abbildung Nr. 33

zeigt die Anbringung der Viergespannwage.

VERWENDUNG DER DREIGESPANN-ZUGVORRICHTUNG FÜR ZWIEGESPANN.

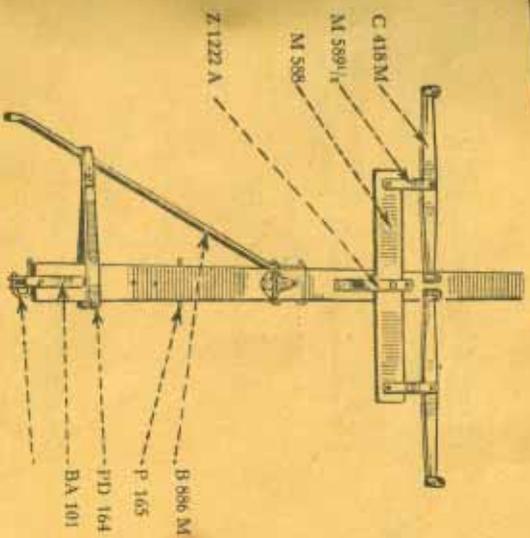


Abbildung Nr. 34

zeigt die Anbringung des Doppelschwenkels für Zweigespann-Zugvorrichtung.

Von der bei der Dreigespannwage befindlichen Verbindungsstrobe (Z 1222) wird die obere Strobe (Z 1222A) entfernt und mit derselben der Doppelschwenkel IM ZWEITEN LOCH der Strobe wie Abbildung zeigt auf der Deichsel befestigt.

VERWENDUNG DER VIERGESPANN-ZUGVORRICHTUNG FÜR DREIGESPANN.

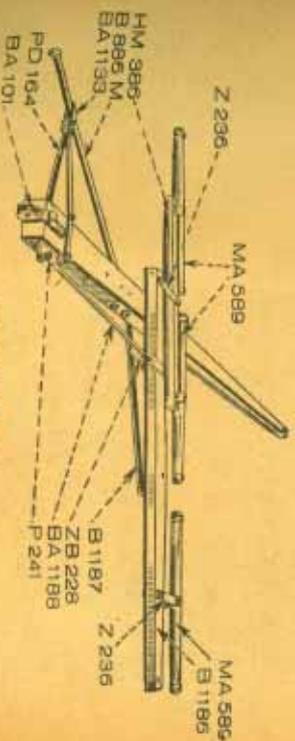


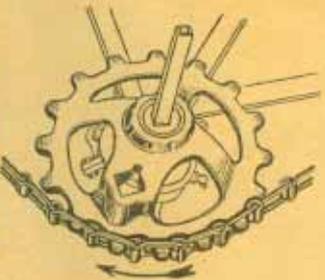
Abbildung Nr. 35

zeigt die Anbringung der Viergespann-Ausrüstung als Dreigespann-Zugvorrichtung.

**BINDERTISCH-ABLENKER, GEGENGLÄTTER,
STOPPELENDGLÄTTER-HEBEL
ELEVATOR-KETTE (Forts.)**

ELEVATOR-KETTE

4. Bringe die Elevator-Kette an.
(94 Glieder Nr. 55).



Die Haken der Kettenglieder müssen nach vorne zur Lauf- richtung zeigen und der gebogene Rücken der Haken muß auf dem Kettenradkranz aufliegen.
(Siehe Vermerk „Ketten“ Seite 82)

5. Schraube das obere und untere Ende des Stoppelendglätters mittels der darin befindlichen Schrauben zusammen. Entferne den ersten Splint aus dem Ende des Hebels und stecke den Hebel durch den Ringel am oberen Ende des Elevators.

6. Stecke den Splint wieder in den Hebel, Splint spreizen.

7. Befestige den Stoppelendglätters-Hebel an dem Stoppelendglätters wie (7) in Abbildung Nr. 28 zeigt.

BINDEGARN-KANNE

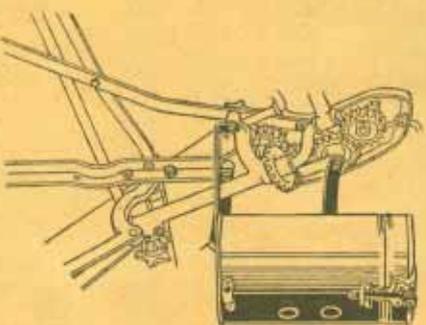


Abbildung Nr. 30.

8. Befestige die obere Bindegarn-Kannen-Strebe an dem vorderen Elevatorgetriebe, und befestige alsdann die Bindegarnkanne an den drei Streben, wie Abbildung zeigt.

DEICHEL-BRUSTHOLZ.

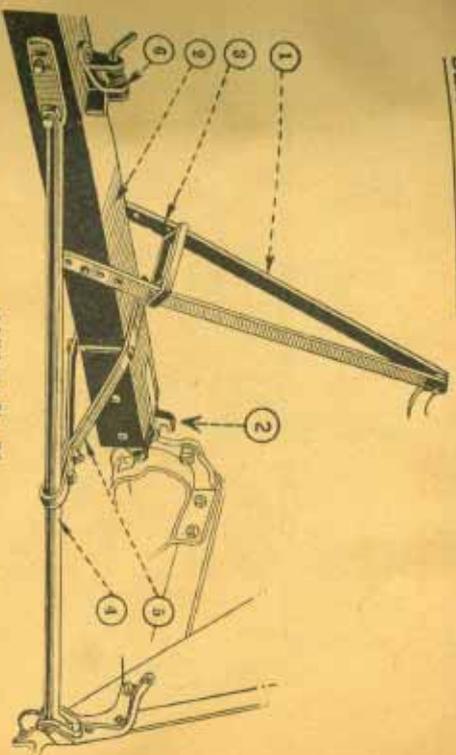


Abbildung Nr. 31.

1. Befestige die Klippverbindung an der Klippkurbel mit Stift und sichere mit Splint.

2. Befestige das Deichselsechlarner (BA 101) an der Deichsel und Verbinde die Deichsel mit dem Deichselhalter mittels des Federbolzens.

3. Bringe die beiden Stroben der Klippverbindung über dem Bolzen in der Deichsel an und sichere dieselben durch den Führungsschlitzen.

4. Befestige die Deichselstrobe an der Deichsel und an dem Deichselstrobenthalter mittels des Federbolzens im Werkzeugkasten.

5. Bringe die Deichsel- und Deichselstrobens-Verbindung an, wie Abbildung zeigt.

6. Befestige den Transport-Verbindungshalter auf der Deichsel.

Befestige das Brustholz vorne an der Deichsel mit dem in dem Werkzeugkasten befindlichen Augenbolzen.

BINDERTÜCHER.

Bringe das Plattform- und die Elevator-Bindertücher an. Das überhängende freie Ende des Tuches muß dem Lauf des Bindertuches folgen.

PLATTFORM-ZURÜCKHALTEBAND.

Bringe das Zurückhalteband in eines der Löcher in der Außenwelle-Schwelle ein und lege dasselbe über die Plattform.

STOPPELENDGLÄTTER, ZÜGELFÜHRUNG.

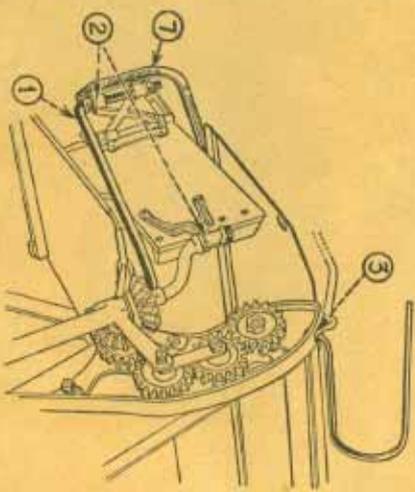


Abbildung Nr. 28.

1. Befestige den Sitzarm (B 1090) für den Stoppeleendglätter an dem Stoppeleendglätter-Halter (B 2504).
2. Bringe den kompletten Stoppeleendglätter auf der Kurbel und dem Stützarm an. Sichere Kurbel und Kreuzschamier mit Splint.
3. Befestige die Zügelführung an dem Stoppeleendglätter-Halter. Pos. 7 — siehe Seite 38.

**BINDERTISCH-ABLENKER, GEGENGLÄTTER,
STOPPELENDGLÄTTER-HEBEL,
ELEVATOR-KETTE.**

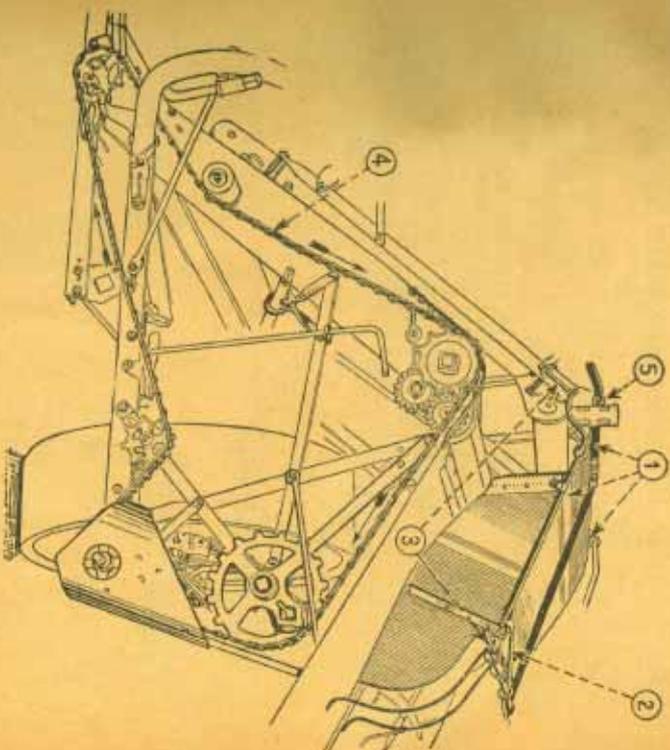


Abbildung Nr. 29.

1. Befestige das Ablenkerblech unter dem Peitschenhalter und unter der Lasche des Stoppeleendglätter-Halters.
2. Löse den Ablenker-Halter von der Brustplatte. Stecke denselben durch die Führung an dem Ablenkerblech und befestige den Halter wieder an der Brustplatte.
3. Bringe den kompletten Gegenglätter an dem oberen Elevator an und sichere mit Splint. Verbinde denselben an dem unteren Ende mit der Brustplatten-Stützstangen-Verlängerung mit dem darin befindlichen Stift und Splint.

BINDEAPPARAT (Forts.)

FÜR KURZEN BINDEARM

8. Hake die kurze Binder-Verschlebe-Verbindung (Rundstahl) in den Binder-Rahmen ein und befestige das andere Ende derselben an der Verschlebe-Kurbel.

9. Bringe den Wiegehebel an, wie dargestellt.

10. Schraube die Enden des Abstreifbügels an jeder Seite der Brusaufplatte fest und befestige den Arm an dem Knüpfier-Rahmen mit dem Filz-Ober gegen die Knüpfier-Scheibe.

Fülle die Ölkammer mit Öl.

Die Einstellung des Filz-Obers, welcher den Kamm dicht abstreifen muß, kann durch die beigefügten Scheiben reguliert werden.

11. Entferne die AUSSEN-MÜTTERN der Gabelstrebe an dem Binder-rahmen, bringe die Streben der Abstreifstange an der Gabelstrebe an, schraube die Muttern wieder fest auf, befestige die Abstreifstange an der Stützstange der Brusaufplatte.

ACHTUNG: Die Innen-Doppelmuttern auf den beiden Enden der Gabelstrebe werden im Werk richtig eingestellt und sollten nicht verstellt werden.

BINDEAPPARAT (Forts.)

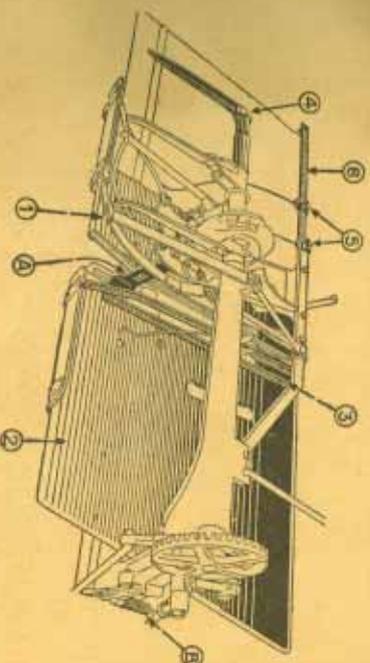


Abbildung Nr. 27.

1. Befestige den Hälter (BA 266) unterhalb des hinteren Binderisches und an der Binderröhr-Verlängerung. Befestige den hinteren Binderisch oben an der Binderisch-Führung.

2. Entferne die beiden $\frac{1}{4}$ "-Maschinenschrauben aus dem vorderen Binderisch. Schiebe den Binderisch in die Binderisch-Führung und befestige denselben an dem Binder-Rahmen.

3. Verbinde die beiden Tische durch die Schrauben in der Verbindungsstrebe.

4. Drehe den mit Gewinde versehenen dritten Abwertarm auf die Knüpfierwelle und schraube denselben an dem zweiten Abwertarm fest.

5. Bringe die Getreide-Zurückhaltelatern an der Brusaufplatten-Stützstangen-Verlängerung an.

6. Befestige die Verlängerung an der Stützstange.

ACHTUNG. Zwecks Regulierens des Wiegehebels „A“ und der Wiegefeder „B“ siehe Anweisung Seite 57.

**PLATTFORM-HINTERBRETT,
WINDSCHILD, SITZ, USW. (Forts.)**

8. Stecke die Ölkanne in den Halter um Werkzeugkasten.
9. Hake die Windschild-Halterstange in dem Stützrohr-Sockel ein mit dem Haken nach oben und befestige dieselbe an dem Windschild-Stützhalter mit je einer Mutter oberhalb und unterhalb des Halters. **Die Muttern auf der Halterstange müssen so eingestellt werden, daß das Windschild mit der Plattform parallel steht.**
10. Hake die Windschild-Führungslange in das Stützrohr und das andere Ende in das Drehstück (H 898M) ein. Befestige sodann das Drehstück an dem Stützarm, wie Abbildung zeigt.
- Befestige das Innen-Ende des Stützarmes an dem Halter mit Wagenkopfschraube (innen) und Augenbolzen (außen) mit Unterlegscheibe zwischen Mutter und Stützarm.
11. Befestige das Windschild an dem Drehstück (H 898M).

**WINDSCHILD-AUSSEN-STÜTZE
FÜR 7 UND 8 FUSS MASCHINEN.**

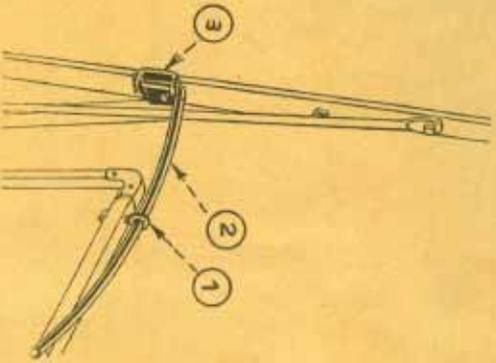


Abbildung Nr. 25.

1. Befestige den Drehbolzen (B 992) am hinteren oberen Ende des Windschild-Rahmens und sichere mit Splint.
2. Stecke die Stützstange (B 13104) durch den Drehbolzen und befestige dieselbe in dem Halter (B 13085).
3. Schraube den Halter (B 13085) an die hintere Stange des Haspel-Plattens und sichere Stützstange mit Splint.

BINDEAPPARAT.

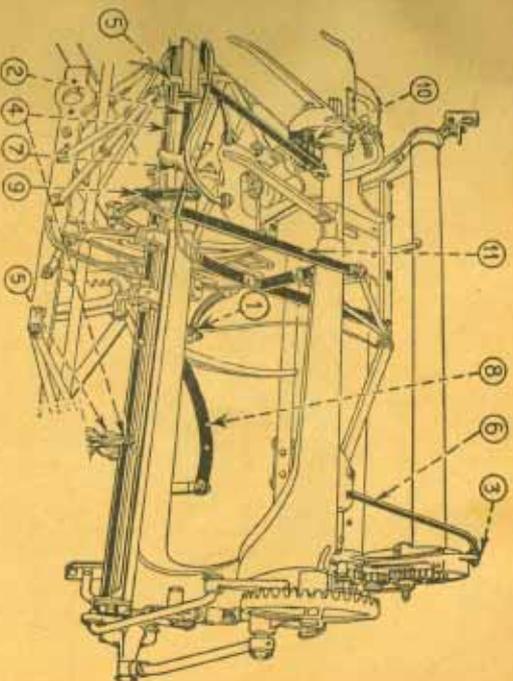


Abbildung Nr. 26.

1. Bringe die Bindegarn-Führung an (siehe Anweisung auf dem Anhangerteil).
2. Stecke die vierkantige Binder-Antriebswelle in die Antriebsbuchse.
3. Hake die Stützstange in den Halter ein.
4. Entferne die Schraube aus der Binderrohr-Gabel und die Schrauben aus dem Binder-Rohr. Schiebe die Verlängerung in das Rohr ein und bringe die Schrauben in dem Rohr wieder an.
5. Schiebe die Verlängerung durch das Auge in dem hinteren Plosten und hebe das Binder-Rohr in die Gabel auf die Rolle des vorderen Binder-Plostens. Verschiebe die Gabel wieder mit der Schraube; die Gegen-Mutter fest anziehen.
6. Hake das untere Ende der Stützstange in den Binder-Rahmen ein und sichere mit Splint.
7. Befestige die Antriebswelle im Ende der Paucker-Kurbel, bringe die Scheibe an und sichere mit Splint.

A. FÜR LANGEN BINDEARM.

Hake die kurze Binder-Verschiebe-Verbindung (Flachstahl) in den Binder-Rahmen ein und befestige das andere Ende derselben an der Verschiebe-Kurbel mit Schraube und Kronen-Mutter (Kronenmutter gegen die Plattform) und zwar für hohes Getreide wie Abbildung zeigt und für kurzes Getreide im zweiten Loch der Flachstahl-Verbindung.

INNENTEILER UND HASPEL (MIT AUSSENSTÜTZE).

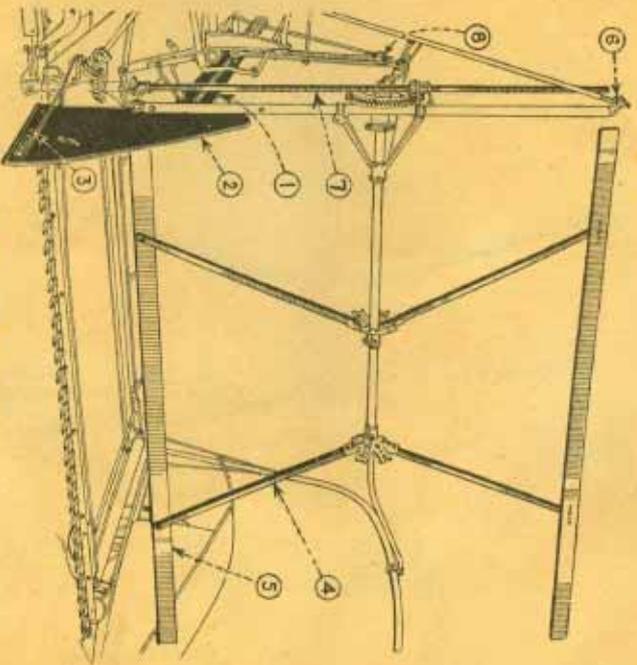


Abbildung Nr. 23.

1. Bringe den Innen-Abteiler an.
2. Halte die Strebe des Innenteilers lg den Drechselstreben-Halter ein und befestige die Strebe an dem Innenteiler.
3. Schraube die Haspel-Arme an die Sterne mit den im Werkzeugkasten befindlichen Wagenkopfschrauben ($\frac{1}{16} \times 1 \frac{1}{2}$).
4. Schraube die Haspel-Latten an die Haspel-Arme mit den im Werkzeugkasten befindlichen Wagenkopfschrauben mit Unterlegscheiben.
5. Stelle die Haspel-Rohr-Stütze so ein, daß die Haspel-Latten parallel zur Plattform sind und richte die Latten selbst, damit sie die Innenteiler nicht anschnellen.
6. Stelle den Haspel-Halter in die höchste Stellung um Rohr und stecke die Vierkant-Welle von unten durch das Kegeleisen und Halter-Verbride das untere Ende der Welle mit der Kuppelung mittels Stift und sichere durch Splint.
7. Stelle die Haspel-Latten parallel zum Schneidbalken mittels der Muttern auf der Haspelstützstrebe.

PLATTFORM-HINTERBRETT, WINDSCHILD, SITZ, USW.

Dieses Seitenrad kommt hinter das Elevatorblech.



Abbildung Nr. 24A.

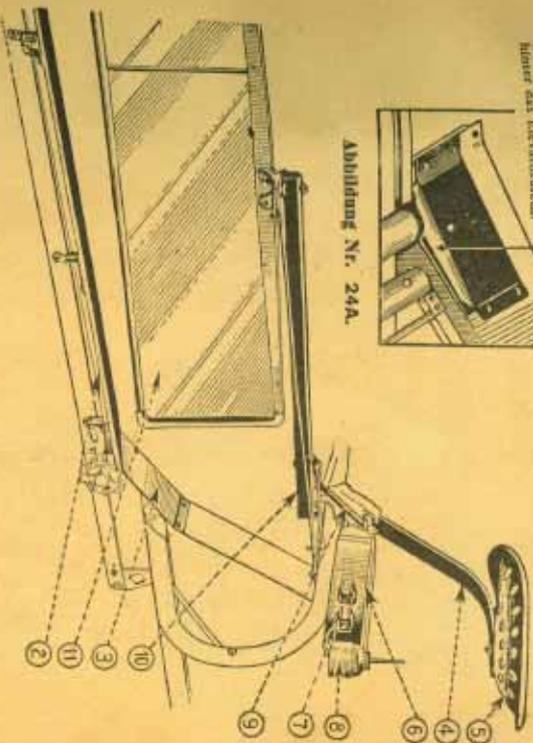


Abbildung Nr. 24.

1. Schraube die Plattform-Tuchspannerverlängerung (B 3035) auf die Tuchspannerstange mit dem Halter (BA 1540) wie Abbildung Nr. 30 zeigt, und sichere mit Splint.
2. Befestige die Plattform-Hinterbreiteleiste und Hinterreit-Scharnierleiste mit Kettenradschild dazwischen an der Plattform-Hinterbreiteleiste und Kettenrollen-Stütze (B 2403).
3. Das Kettenradschild wird hinter dem Elevator-Seitenblech angebracht, wie Abbildung Nr. 24A zeigt.
4. Befestige die Hinterbreiteleiste an den Stützen und das Kettenradschild an dem Elevator-Blech wie Abbildung zeigt.
5. Schraube die Einlink-Stütze (B 8481) an das Hinterreit und habe das freie Ende der Riegelstange (welche sich bereits an der Plattform-Schwelle befindet) in die Einlink-Stütze ein.
6. Befestige die Sitzfeder an dem Sockel.
7. Befestige den Sitz auf der Sitzfeder.
8. Bringe den Windschild-Sitzarmhalter (B 819X) an dem Sitzrohr an mit der Riegelplatte (BA 12552) zwischen Halter und Sitzrohr.
9. Befestige den Werkzeugkasten in dem hinteren Loch des Sitzrohres zusammen mit der Riegelplatte (BA 12552).
10. Schraube die beiden Halter (B 1325) für die Schmirnpresse an den Werkzeugkasten mit der Platte (B 13252) an der Innenseite des Werkzeugkastens (unterhalb der Muttern).

HASPEL-AUFZUGFEDER.



Die Vierkantwelle muß genau vor der hinteren Schraube im Quadrat angesetzt werden.

Abbildung Nr. 21.

Besonders wichtig folgende Angaben zwecks Anbringung dieser Feder.

Hake die Feder in den Hoch- und Triestall-Hebel ein und zwar: bei 7 und 8 Fuß Maschinen in dem unteren Loch und bei 4, 5 und 6 Fuß Maschinen in dem oberen Loch.

Unter Verwendung der Vierkant-Welle als Hebel und fünf Ketten-glieder, (wie Abbildung zeigt), ziehe die Feder nach unten und hake dieselbe in den Halter ein; lasse alsdann langsam los.

Halte die Welle fest, damit dieselbe an dem Sitzrohr nicht abgleitet, sondern zum Feder-Halter hin geschoben wird.

INNENTEILER UND HASPEL (OHNE AUSSENSTÜTZE).

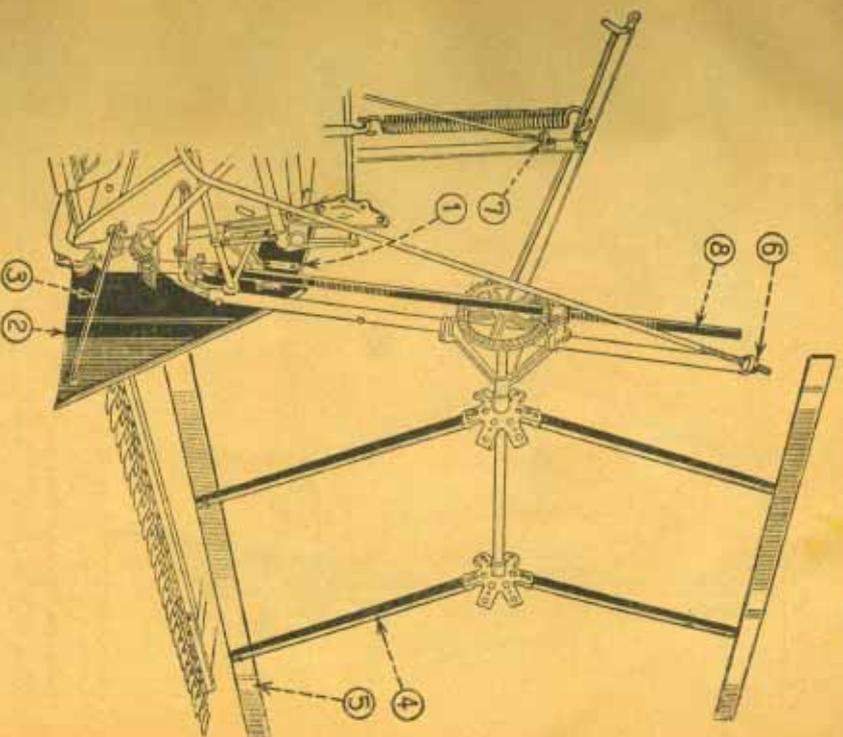


Abbildung Nr. 22.

1. Bringe den Innen-Ablenker an.
2. Bringe den Innenteiler an.
3. Hake die Strebe des Innenteilers in den Delchselstreben-Halter ein und befestige die Strebe an dem Innenteiler.
4. Schraube die Haspel-Arme an die Sterne mit den im Werkzeugkasten befindlichen Wagenkopfschrauben ($\frac{1}{2} \times 1 \frac{1}{2}$).
5. Zugkasten befindlichen Wagenkopfschrauben mit Unterlegscheiben.
6. Stelle die Haspel-Rohr-Stütze so ein, daß die Haspel-Latten parallel zur Plattform sind und richte die Latten selbst, damit sie die Innenteiler nicht anschlagen.
7. Stelle die Haspel-Latten parallel zum Schneldebalken mittels der Muttern auf der Haspelstützstrebe.
8. Stelle den Haspel-Halter in die höchste Stellung an Rohr und stecke die Vierkant-Welle von unten durch das Kegelsäcken und Halter. Verbinde das untere Ende der Welle mit der Kupplung mittels Stift und sichere durch Splint.

HASPEL MIT AUSSENSTÜTZE
FÜR 7 UND 8 FUSS MASCHINEN
(Für 6 Fuß auf Bestellung) (Forts.)

Regulierung zum Hoch- oder Tiefstellen des äußeren Haspelendes.

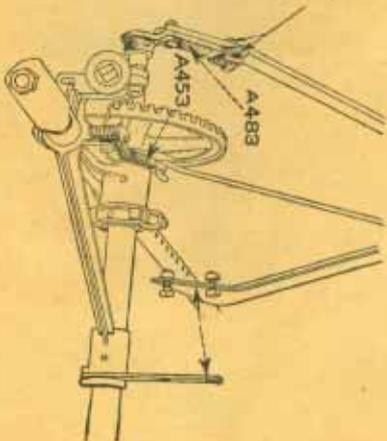


Abbildung Nr. 19.

4. Halte die Haspel-Hebel-Riegelarme in den Riegel (A 483) ein. Befestige den Verbindungsarm (A 483) am Ende der Außenstütz-Weile mittels des darin getriebenen Sattels. Befestige den Haspelhebel an dem Verbindungsarm. (Siehe Abbildung Nr. 19).
7. Stelle die Außenstütz-Weile im Rohr so ein, daß der Arm (A 483) in der Nabe des Haspel-Antriebsrades ruht und sichere in dieser Stellung durch Stellung (AC 461) gegen den Haspel-Stern mittels der Stellschraube.
8. Schraube die Haspelhebel-Strebe (mit der Riegelstangeführung) an den Hebel und lege die Riegelstange in die Führung. Befestige das andere Ende der Strebe an der Streben-Verlängerung, wie Abbildung Nr. 18 zeigt.

HASPEL MIT AUSSENSTÜTZE (Forts.)

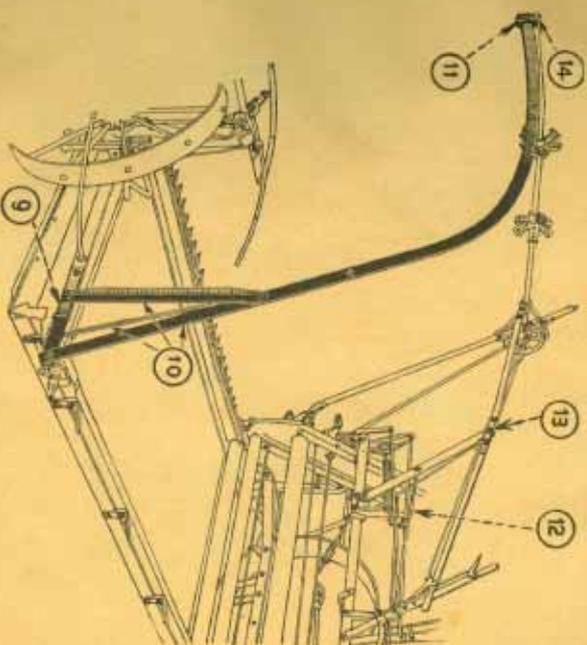


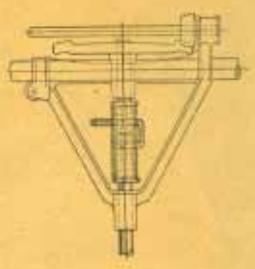
Abbildung Nr. 20.

9. Schraube den Haspel-Stütz-Prostien an die Außenhebel-Schwelle und den Plattformmutschspanner-Halter.
10. Befestige die Außen-Strebe (des Stütz-Prostiens an der Außenhebel-Schwelle und die Innen-Strebe an dem Fuchspanner-Halter an der Plattform.
11. Entferne den Splint am Ende des Stütz-Prostiens, schiebe die Führung (AC 454) auf den Prostien mit dem runden Auge nach oben, und sichere wieder mit Splint.
12. Diese Nummer zeigt die unter Abbildung Nr. 14 bereits angebrachte Haspelklippstange.
13. Hebe die Haspel in aufrechte Stellung und befestige den Hoch- und Tiefstell-Hebel in der Mitte an der Haspelstütze (HA 4314).
14. Stecke das Ende der Haspel-Außenstütz-Weile durch das Auge der Führung und sichere durch Splinne an jeder Seite der Führung.

**HASPEL FÜR 4, 5 UND 6 FUSS MASCHINEN
(OHNE AUSSENSTÜTZE) (Forts.)**

7. Hebe die Haspel in aufrechte Stellung und befestige den Hoch- und Triebwellen-Hebel (in der Mitte) an der Haspel-Stütze (HA 4814), wobei die HASPEL-HEBEL-RIEGELSTANGE AN DIE AUSSENSEITTE DES HEBELS kommt, um nicht mit den Haspel-Latten in Berührung zu kommen. (Siehe auch Abbildung Nr. 23).

Schraube den in dem Werkzeugkasten befindlichen geraden Schmirnippel in die Haspelhalter-Kappe (HA 124) ein.



Abnehmbare Haspel für 4, 5' und 6' Blindenbäher (ohne Außenstütze).

Abbildung Nr. 17A.

Um die Haspel abzunehmen, ziehe den Riegelbolzen aus der Haspelwellen-Kuppelung und hebe die Haspel ab. Um dieselbe wieder anzubringen, schiebe die Haspel auf die Welle und stecke den Riegelbolzen wieder ein, wie Abb. Nr. 17A zeigt.

**HASPEL MIT AUSSENSTÜTZE
FÜR 7 U. 8 FUSS MASCHINEN
(Für 6 Fuß auf Bestellung)**

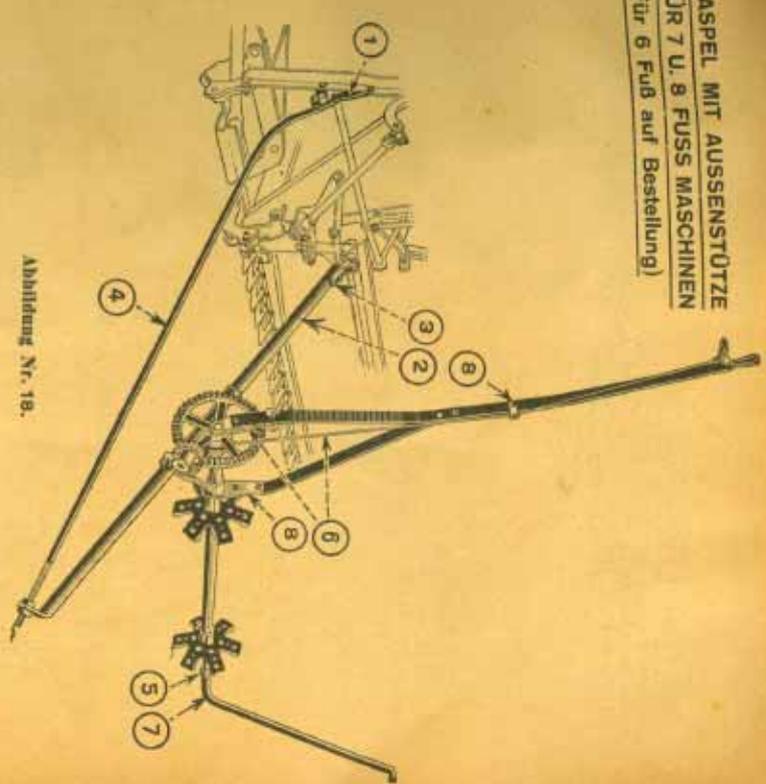


Abbildung Nr. 18.

1. Schraube den Halter (B 12204) für die Haspel-Rohr-Stütze an den Kipp-Frosken.
2. Entferne die Schraube mit Splint aus dem Haspel-Stütz-Rohr und stecke das Rohr durch den Haspel-Halter. Stecke die Anschlag-Schraube wieder in das Rohr und sichere mit Splint.
3. Befestige das Rohr an dem am Getriebe-Gehäuse angelenkten Scharnier.
4. Stecke die Haspel-Rohr-Stütze in den Halter (B 12204) und sichere mit Splint. Falls nicht zusammengezeichnet geliefert, entferne die Mutter am oberen Ende der Rohr-Stütze, stecke die Stütze durch das Loch im abgetriebenen Ende des Rohres und schraube die Mutter wieder fest an.
5. Schiebe die Außenstütz-Welle durch das Haspel-Stern-Rohr.

STOPPELENDGLÄTTER-KURBEL (Forts.), HASEL-ANTRIEBSWELLE

6. Befestige den Stoppeleendglätter-Kurbelhalter (BA 993M) an dem Elevator und schraube gleichzeitig die untere Bindergerahmannstrebe (BA 22279) an, mit der Schraube, die den vorderen Stoppeleendglätter-Halter (B 2964), den Elevator-Frosen und den Kurbelhalter verbindet, (siehe Abbildung Nr. 30).

7. Verbinde die runde Haspel-Antriebswelle mit der Stoppeleendglätter-Kurbel mittels der Kupplungen durch Stift und Splint. Achte darauf, daß die unteren Haspel-Geräthe passend ineinandergreifen.

Vermittels des schitzförmigen Loches „A“ und des Klemmbolzens „B“ (siehe Abb. Nr. 14 B) läßt sich die Welle so einstellen, daß eine genaue Zahnung zwischen Ritzel und Zahnrad erfolgt.

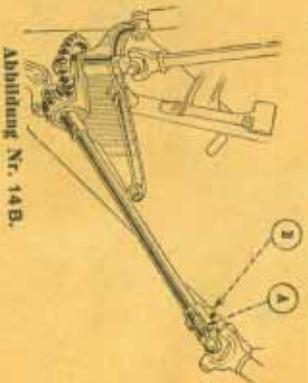


Abbildung Nr. 14 B.

AUFSETZEN DES OBEREN ELEVATORS. SIEHE ABILDUNG NR. 13.

8. Setze alsdann den oberen Elevator komplett mit Führungen, Rollen (mit je einer der angeordneten Scheiben vorne und hinten zwischen Rollen und Lagerbuchsen) und Verbindungsstangen zusammen, wie in Abbildung Nr. 13 dargestellt. Das obere hintere Lager (B 3422) befindet sich im Werkzeugkasten.

Achte darauf, daß der Elevator rechtwinkelig ist (was durch verstellen der Verbindungsstangen erfolgt), bevor derselbe an der Maschine angebracht wird.

Stoße den Stutzen der vorderen Führung durch das geschlitzte Loch im vorderen Elevatorblech und den Zapfen der oberen Rolle in die Lagerbuchse im Stoppeleendglätter-Halter.

Befestige die hintere Seite des Elevators mit der einstellbaren Verbindungsstrebe (B 1113) sowie der Stützstrebe an dem Sitzrohr-Sozettel unter Berücksichtigung der Loch-Einstellung in der Stützstrebe (BA 1064).

9. Bringe die Feder (Pj 134) und das Zahnrad B 997 M an, wie Abb. Nr. 14 A zeigt.

10. Bringe die Elevator-Scharnhubsenstange an.

HASEL-KIPPHEBEL, TREIBSTANGE

SIEHE ABILDUNG NR. 14.

8. Schiebe den Halter für die Feder auf der langen Kipp-Verbindungsstange in richtige Stellung. Hake die Feder in den Halter. Hake Verbindungsstange und Federhaken in den Halter (BA 2433) ein. (Für 4', 5' und 6' Maschinen hake die Feder in das obere Loch in BA 2433 ein, für 7' und 8' in das untere Loch.) In Drehrichtung der Stange nach hinten und hake dieselbe im Kipp-Hebel am Quadrant ein. Setze den Kipp-Hebel alsdann nach vorne und ziehe den Federhalter fest an.

Die Spannung der Feder muß so eingestellt sein, daß die Haspel vom Sitz aus leicht gehandhabt werden kann.

9. Verbinde die lange Binder-Verzichtsbestange mit der Binder-Verzichts-Kurbel und dem Hebel am Quadrant und sichere mit Splint. Schraube den Haspel-Sitz-Halter (B 2466) auf das Sitzrohr und befestige gleichzeitig den Haken (B 22473) für die Haspel-Feder.

11. Befestige die Haspel-Sitzstre (HA 4314) mit Strebe an dem Haspel-Sitz-Halter.

12. Verbinde die Haspel-Kipp-Verbindungsstange mit der Haspel-Sitzstre (HA 4314) und dem Hebel am Quadrant. Sichere mit Splint.

11. Schiebe das Messer mit der Hand im Schneidbalken hin und her und achte darauf, daß es sich frei bewegt. Verbinde die Treibstange mit dem Messer und das andere Ende derselben mit der Treibstangen-Kurbel.

HEBEL, OBERER ELEVATOR.

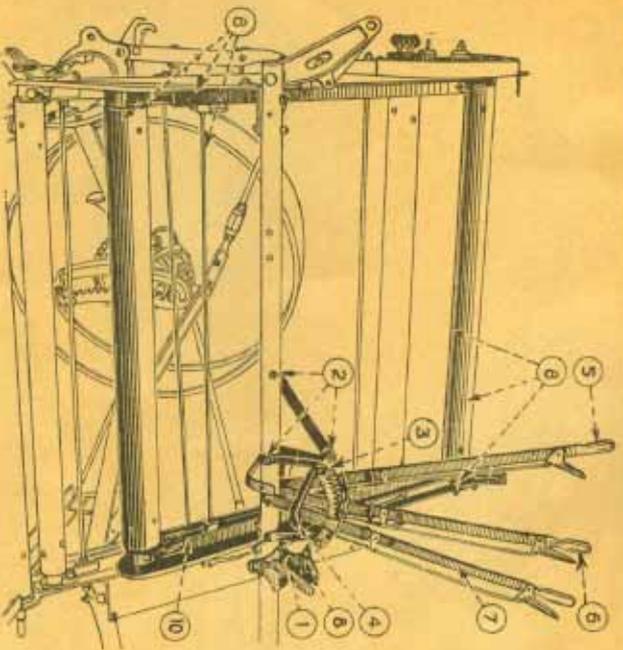


Abbildung Nr. 13.

Pos. 8 u. 10 nach Abb. Nr. 14 anbringen.

1. Schraube den Sitzfeder-Sockel (B 1002) an das Sitzrohr.
2. Befestige die Hebel-Quadranten (BA 2158, B 2159 und B 3136) an dem Sitzrohr mittels der Kurbeln-Schraube (BA 834M) in dem hinteren Loch und der Maschinenschraube in dem vorderen Loch, befestige mit der letzteren Schraube gleichzeitig den Halter für den Getriebe-Abnehmer. Befestige das eine Ende der Quadranten-Strebe links an dem Sitzrohr.
3. Befestige den Fußrast und gleichzeitig das obere Ende der Quadranten-Strebe an dem Quadrant.
4. Befestige den Binderdurch-Abnehmer (BA 12804) hinten an dem Quadrant.
5. Befestige den Kipphebel
6. Befestige den Binder-Verschlebbebel an dem Quadranten und an dem Sitzrohr.
7. Befestige den Haspel-Kipphebel

Abbildung Nr. 14.

Bringe nummehr die unter Positionen Nr. 1-7 der Abbildung Nr. 14 angegebenen Teile an.

**BINDER-VERSCHIEBE, KURBEL,
HASPEL- UND ELEVATOR-GETRIEBE,
STOPPELENDGLÄTTER-KURBEL.**

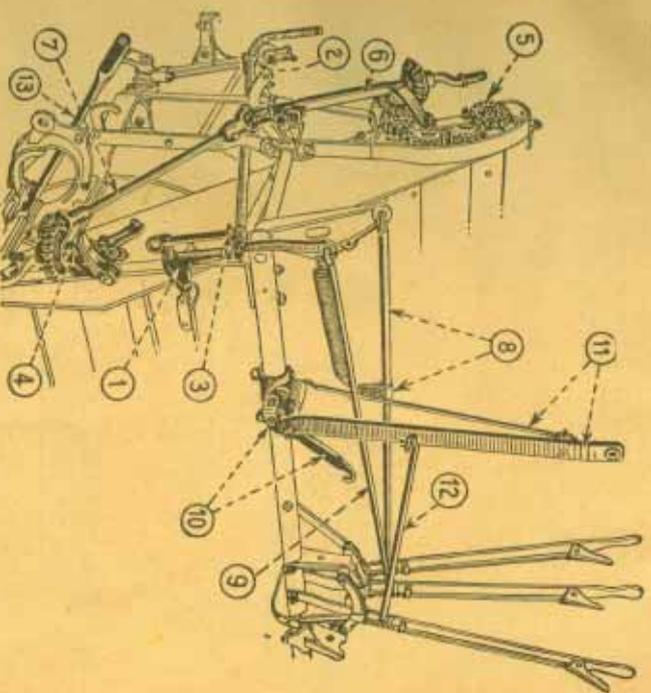


Abbildung Nr. 14.

1. Befestige die Binder-Verschiebe-Kurbelbuchse (BB 1092 D) an dem vorderen Sitzrohr-Pfosten.
2. Verbinde die Binder-Verschiebe-Kurbel mittels des Augenbolzens mit der vorderen oberen Binderpfosten-Strebe.
3. Befestige das andere Ende der Verschiebe-Kurbel mittels der Koppe (BA 1093 D) in der Buchse (BB 1092 D).
4. Bringe die Haspel-Getriebe an, wie Abbildung zeigt.
5. Bringe die Zahnräder (BA 2602 und B 3603) an, (siehe auch Abbildung Nr. 14 A), **Mache die Getriebe sorgfältig fest.**

p 1134

B 997 M

BA 2602

B 2603

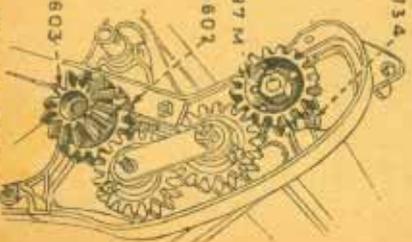


Abbildung Nr. 14A

**BINDERTISCH-VERLÄNGERUNG UND PFOSTEN-
TUCHEND-FÜHRUNG.**

KURZER BINDEARM.

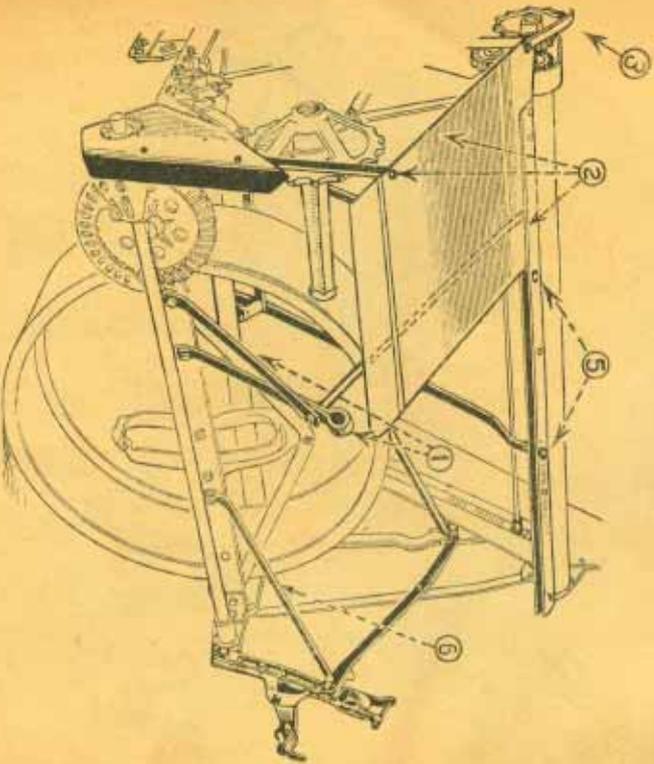


Abbildung Nr. 12A.

1. Schraube den hinteren Binderpfosten mit der Vorstellungsstrebe an die Außenschwelle, in der Anordnung wie Abb. Nr. 12A zeigt. Die richtige Anbringung dieser Teile ist sehr wichtig.
2. Befestige die Binderisch-Führung an dem Stoppelendgitter-Halter und an dem Binderisch-Halter im DRITTEN LOCH vom Ende der Binderisch-Führung zusammen mit der Binderpfosten-Strebe (Strebe unterhalb der Führung). Verbinde das untere Ende der Strebe mit dem Binderpfosten und der Vorstellungsstrebe, wie Abbildung zeigt. Bringe die Binderisch-Verlängerung in der Binderisch-Führung an. Befestige die Strebe des Kurbelwellen-Kettensrad-Schittes unterhalb der Binderisch-Verlängerung.

**BINDERTISCH-VERLÄNGERUNG UND PFOSTEN-
TUCHEND-FÜHRUNG (Forts.).**

3. Befestige die Elevator-Haube und gleichzeitig das Elevator-Getriebeschild (BA 12996 — Abbildung Nr. 12B) an dem Elevatorblech und der Binderisch-Verlängerung, mit der Haube oberhalb und dem Getriebeschild unterhalb der Bleche, siehe Abbildungen Nr. 12 und 12A.

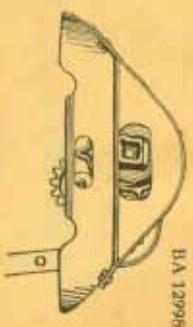


Abbildung Nr. 12B

4. Nur für langen Bindearm.

- Schraube die Binderisch-Verlängerungsstrebe an die Binderisch-Verlängerung und das andere Ende an den Elevatorpfosten und Strebe, WIE AB-BILDUNG Nr. 12 C zeigt.

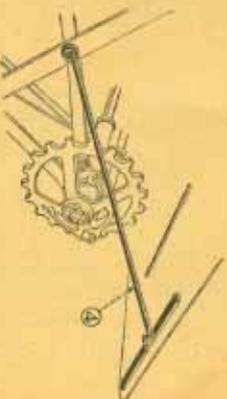


Abbildung Nr. 12C.

Nur für langen Bindearm.

5. Befestige die Führungsbänder (BA 13414) für das untere Elevatortruch-Ende (mit den gebogenen Enden nach oben) oben unterhalb der Binderisch-Führung (s. Abb. Nr. 12) und unten an den Streben (D 13413) wie Abb. Nr. 12D zeigt.
6. Befestige die Strebe des vorderen Binderpfostens an dem Binderpfosten und der Rahmenschwelle, wie Abb. Nr. 12 und Nr. 12A zeigen.

UNTERES ENDE DER TUCHEND-FÜHRUNG.

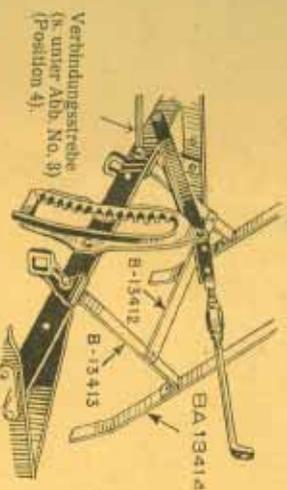


Abbildung Nr. 12D.

**BINDERISCH-VERLÄNGERUNG UND POSTEN,
TUCHENDFÜHRUNG.**

LANGER BINDEARM.

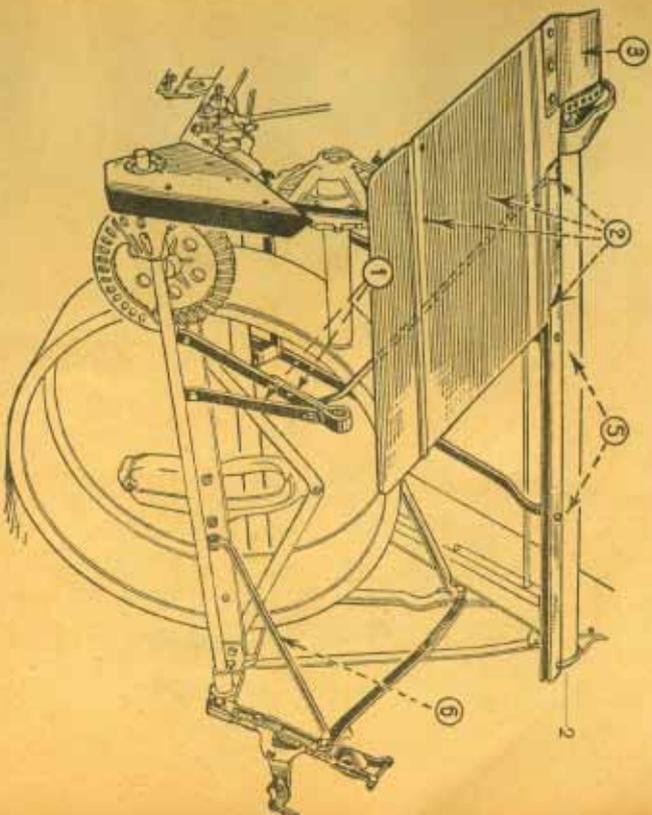


Abbildung Nr. 12.

1. Schraube den hinteren Binderposten mit der Verstärkungsstrebe an die Außenschwelle, in der Anordnung wie Abb. Nr. 12 zeigt. Die richtige Anbringung dieser beiden Teile ist sehr wichtig.
2. Befestige die Binderisch-Führung an dem Stoppentag/Halter und an dem Binderisch-Halter im ZWEITEN LOCH vom Ende der Binderisch-Führung zusammen mit der Binderposten-Strebe (Strebe unterhalb der Führung).
Verbinde das untere Ende der Strebe mit dem Binderposten und der Verstärkungsstrebe, wie Abbildung zeigt.
Befestige die Binderisch-Verlängerung in der Binderisch-Führung an. Bringe die Strebe des Kurbelwellen-Kettenrad-Schaltles unterhalb der Binderisch-Verlängerung.

**ELEVATOR-TEILE (HINTERE ANSICHT).
BINDERISCH-FÜHRUNG. (Forts.)**

8. Stecke die Hoch- und Tiefstielwelle durch die Führung und befestige das eine Ende der Führung mit dem Ende der Quersstrebe dazwischen an dem Elevatorblech. Hebe den Einrück-Hebel unten am Haupt-rahmen ein und befestige den Halter desselben zusammen mit der Wellenföhrung an der Quersstrebe (mit dem Hebelhalter vor der Quersstrebe), wie Abbildung zeigt. Die Schraube hierfür befindet sich im Werkzeugakasten.
 9. Befestige das andere Ende der Elevator-Quersstrebe zusammen mit der runden Bindertrieb-buchsen-Strebe (10) und der Flachstrebe (11) runden Bindertrieb-buchsen-Strebe (10) und der Flachstrebe (11) an dem Binder-Antriebsbuchsenhalter.
 10. Befestige das untere Ende der Rundstrebe (10) an der Haupt-rahmen-Außenchwelle mit der Schraube, die gleichzeitig den Haupttradräger befestigt.
 11. Befestige das obere Ende der Flachstrebe (11) oben an dem Elevatorposten mit der Schraube, die gleichzeitig den Posten und Binderisch-Halter befestigt.
 12. Befestige das Elevatorketten-Zwischenrad mit Zapfen an dem Elevatorblech.
- Ziele alsdann sämtliche unter Abb. Nr. 9 und Nr. 11 angegebenen Muttern fest an.

EINSTELLUNG DES ELEVATORS.

Die mit Gewinde versehene Einstellstange ist in der Fabrik richtig eingesteilt und es sollte nicht erforderlich sein, den Elevator nach-zuprüfen oder neu einzustellen, bis der Blindnäher eine gewisse Zeit gearbeitet hat.

Um den Elevator nachzuprüfen, muß die Maschine auf den Rädern aufgebaut und die Kipp-Verbindung an der Deichsel angeschlossen sein.

Das Nachprüfen erfolgt, indem man zwei Haspelarme (fest zusammen-gehalten) zwischen zwei entgegengesetzten Ecken des Elevators hält, wie Abbildung zeigt, alsdann die Arme ohne sie zu verschieben in die entgegengesetzte Richtung hält, wie durch die punktierte Linie in Abbildung Nr. 10 gezeigt. Wenn die beiden Abmessungen nicht übereinstimmen, muß an Hand der einstellbaren Stange solange nach-gestellt werden, bis der Elevator **rechtwinkelig eingestellt** ist.

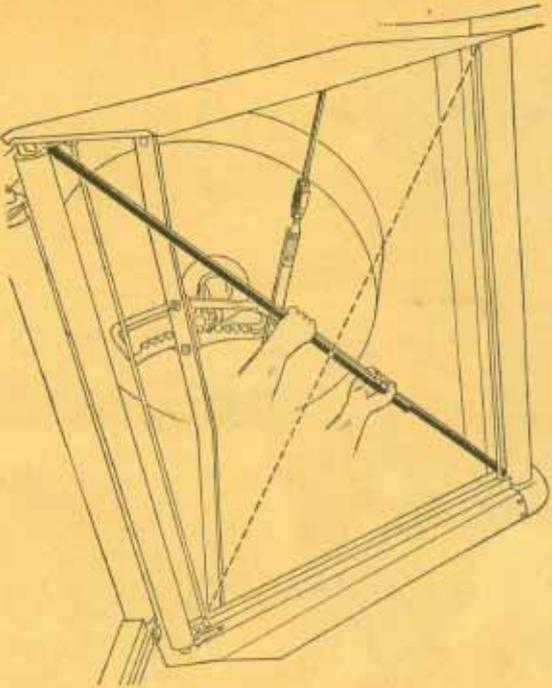


Abbildung Nr. 10.

Nachdem man überzeugt ist, daß der Elevator im rechten Winkel steht, ziehe die vordere Mutter der unteren Verbindungsstange des unteren Elevators fest an.

ELEVATOR-TEILE (HINTERE ANSICHT). BINDERTISCH-FÖHRUNG.

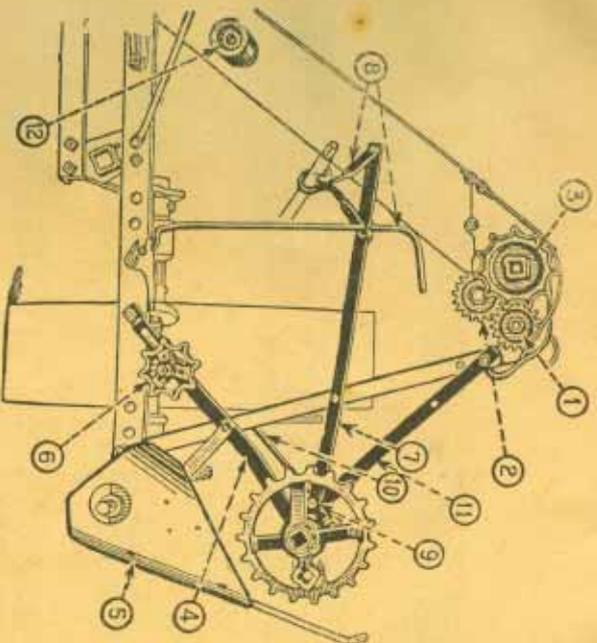


Abbildung Nr. 11.

1. Befestige das Getriebe (B 997M).
2. Bringe das Zwischenrad (B 788) an und sichere dasselbe mit Vor-steckscheibe und einzuschraubendem Schmiernapel.
3. Befestige das Kettenrad- und Getriebe (BD 1041) auf dem Zapfen der oberen Rolle des unteren Elevators.
4. Befestige die Kettenspanner-Führung (mit ammontierten Teilen) an dem Elevator-Pfosten ohne die Mutter aufzudrehen und das untere Ende derselben an der Rahmenschwelle.
5. Befestige das Schutzschild an dem Elevatorpfosten (mit Ketten-spanner-Führung dazwischen) und an dem Getriebeschild.
6. Bringe das Kettenrad (HA 649) an der Kettenspanner-Führung an.
7. Befestige die Elevator-Querstange an dem Elevatorpfosten.

**STOPPELENDGLÄTTER-HALTER,
VORDERER ELEVATOR,
BINDERPFOSTEN.**

1. Befestige den vorderen Binderpfosten an der vorderen Hauptrahmenschwelle.
2. Entferne die beiden Getriebe (BA 3003 u. B 2003), sowie die Feder (p. J. 134) (siehe auch Abb. Nr. 14 A), von dem Stoppelendglätter-Halter und bringe den Stoppelendglätter an dem Elevator an, wobei der untere Bindegarkannen-Halter (B 12465) an dem Klipp-Pfosten (siehe Abb. 30) gleichzeitig mit angebracht wird, die Mutter jedoch nicht anziehen.
3. Befestige das untere Ende des Elevatorpfostens außen an der Rahmenschwelle und das obere Ende an dem Stoppelendglätter-Halter (jedoch nur in dem oberen Loch, wie Abbildung zeigt).
4. Befestige die obere Binderpfosten-Querstrebe mittels Augenbolzens an dem Binderpfosten, die Krommenmutter jedoch lose lassen.
5. Verbinde den Elevatorpfosten in der Mitte mit den beiden Querstreben.
6. Ziehe die Muttern der Schrauben in dem Klipp-Pfosten und der Klippkurbel-Buchse an.
7. Ziehe die Mutter der oberen Elevator-Verbindungsstange an.

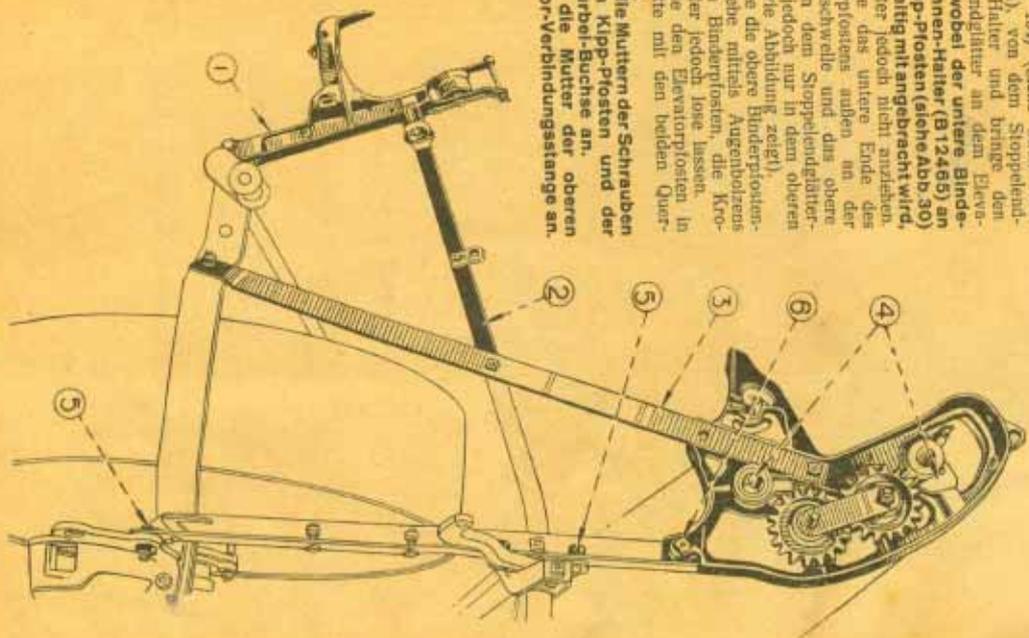
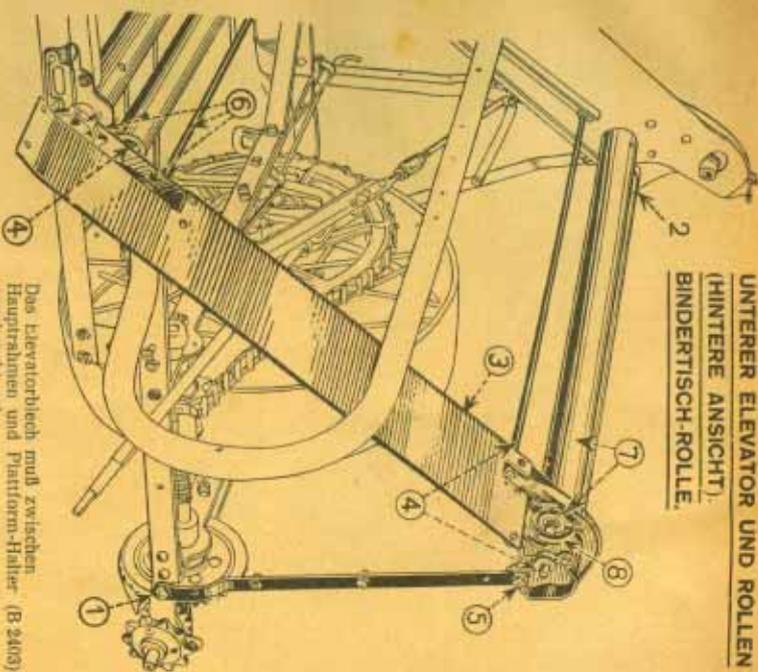


Abbildung Nr. 8.

**UNTERER ELEVATOR UND ROLLEN
(HINTERE ANSICHT),
BINDERPFOSTEN-ROLLE.**



Das Elevatorblech muß zwischen Hauptrahmen und Plattform-Halter (B 2403) angebracht sein.

Abbildung Nr. 9.

1. Schraube den hinteren Elevatorpfosten unten an die Hauptrahmenschwelle.
2. Steckte die Binderpfosten-Rolle in das vordere Lager.
3. Befestige die hintere Tuchführung an dem Elevatorblech, die Mutter lose lassen.
4. Steckte die untere Elevator-Tuchrolle in die Führung am Elevatorblech (mit der angeordneten Scheibe zwischen Rolle und Lager) und das hintere Ende der Binderpfosten-Rolle oben durch das Lager in dem Binderpfosten-Halter, sowie die obere Verbindungsstange durch die Führung am Elevatorblech.
5. Befestige den Binderpfosten-Halter oben an dem Elevatorpfosten, Mutter lose lassen.
6. Steckte die untere Verbindungsstange durch die Tuchführung an dem Elevatorblech, die Hauptrahmenschwelle und den Sitzrohr-Soedel mit dem Blech zwischen Hauptrahmen und Plattform-Halter (B 2403) und sichern mit Mutter.
7. Die untere Verbindungsstange muß auf gleiche Länge wie die obere Stange eingestellt werden, damit die untere Tuchrolle sich frei bewegt.
8. Entferne die Buchse (B 3047) mit Klemmer sowie das Zahnrad (B 789) von dem Binderpfosten-Halter und bringe die obere Elevator-Rolle an. An beiden Enden der Rolle kommt eine der auf der Vorderseite der Rolle vorgefundenen Schrauben.
9. Setze die Buchse (B 3047) mit dem Rollenlager in den Binderpfosten-Halter wieder ein und befestige dieselbe mit dem Klemmstück (B 18223).

UNTERER ELEVATOR (VORNE).

Achte auf richtige Anbringung der oberen und unteren Elevator-Verbindungsstangen, wie Abbildung zeigt.

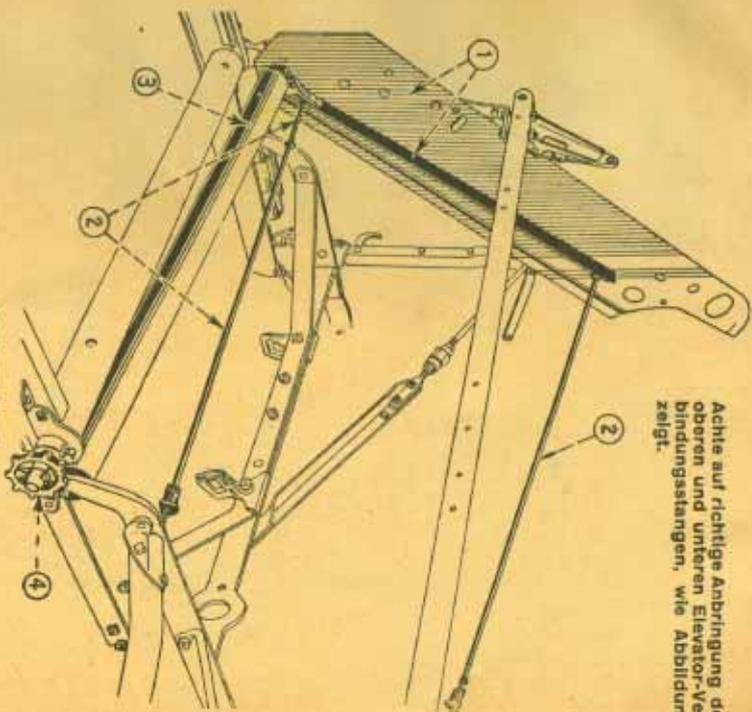


Abbildung Nr. 7.

1. Schraube die vordere untere Elevator-Führung und das Elevator-Blech an die vordere Querstrebe.
2. Stöcke die obere und untere Elevator-Verbindungsstange durch die Führung (bei der unteren Stange das lange Gewinde-Ende nach vorne); die Muttern jedoch nicht anziehen.
3. Stecke den vorderen Zapfen der unteren Tachtrolle in das Lager, wobei die Scheibe, welche an der Führung angebunden ist, zwischen Rolle und Lager kommt.
4. Bringe das Kettenrad (BD 1010) auf dem Zapfen der Plattform-Tachtrolle an.

KIPP-KURBEL.

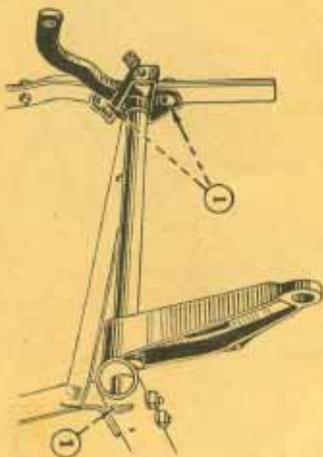


Abbildung Nr. 6.

1. Setze das runde Ende der Kipp-Kurbel in das Loch des Sitzrohres ein und befestige die Buchse (B 1001) an dem Kipp-Pfosten; die Muttern nicht anziehen.

**HAUPTRAHMEN UND HAUPTRAD.
HOCH- UND TIEFSTELL-WELLE.**

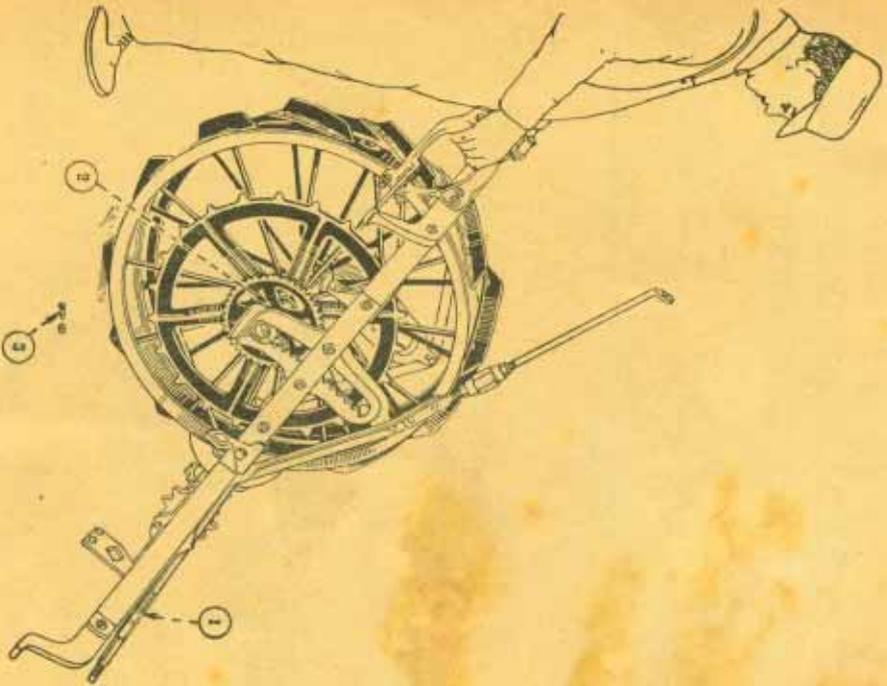


Abbildung Nr. 2.

1. Verbinde die Hoch- und Tiefstellwelle mit dem Schneckengetriebe, wie Abbildung Nr. 4 zeigt.
2. Nach Entfernung der Anschlag-Schraube (s. Abbildung Nr. 1) hebe den Rahmen vorne hoch und bringe das Rad an. **Achte darauf, daß das Rad gleichmäßig in die Radträger ein-
führt wird.**
3. Befestige die Anschlag-Schraube wieder in dem Haupttradräger.

PLATTFORM, TRANSPORTACHSHALTER, TUCHEND-FÜHRUNG.

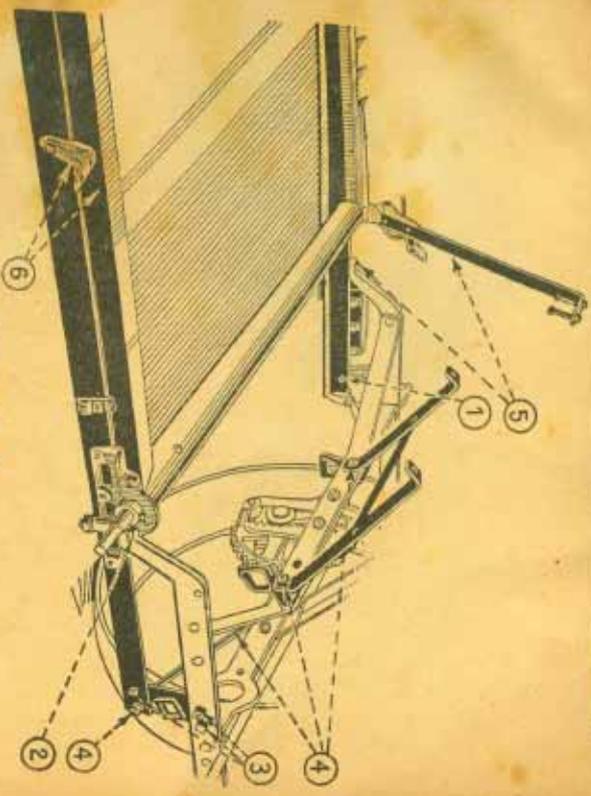


Abbildung Nr. 3.

1. Verbinde den Schneidebolzen mit den darin befindlichen drei Schrauben mit der vorderen Hauptrahmenschwelle und dem Diehlselhalter.
2. Schraube den hinteren Plattformhalter (B 2403) mit der darin befindlichen Schraube an die hintere Hauptrahmenschwelle.
3. Befestige den hinteren Transportachshalter (HB 6893) mit den drei Schrauben an der hinteren Hauptrahmenschwelle und Plattformschwelle, wie Abbildung zeigt.
4. Stecke die Verbindungsstrebe durch den Transportachshalter (HB 6893) und Plattformschwelle, Mutter mit Federling nur lose aufstecken. Befestige das andere Ende dieser Verbindungsstrebe an der Innenschwelle des Hauptrahmens zusammen mit dem Transportachshalter (BB 2152) und der einen Strebe des Führungsbundes (B 18413) für das Elevator-Tuchende), wie Abbildung zeigt, siehe auch Abbildung Nr. 12 D.
5. Befestige das vordere Transportachshalter (HB 708) mit der anderen Strebe des Führungsbundes (B 18413) an der Hauptrahmenschwelle. **Ziehe nunmehr sämtliche Muttern fest an.**
6. Befestige den Diehlselstrebenhalter mit dem Sitzrohr-Prösen an dem Hauptrahmen und an der Plattform (mit der Mutter der $\frac{1}{2}$ " dicken Schraube nach unten).
7. Schraube die Plattform-Hintererstützen an die hintere Plattformschwelle und bringe die hintere Plattform-Tuchführung mit dem Außenende UNTERHALB der Tuchspanner-Führung an. (Das Außenende der vorderen Tuchführung muß ebenfalls UNTERHALB der Tuchspanner-Führung sein).
7. Befestige das Schutzschild für die vordere Plattform-Führungsbuchse an dem Schneidebolzen, wie Abbildung Nr. 3 A zeigt.

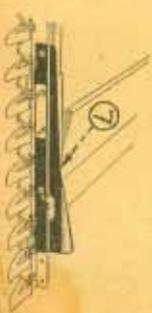


Abbildung Nr. 3A

ANWEISUNG ZUM AUFSTELLEN.

(Anweisung betr. Handhabung auf Seite 52 und folgende.)

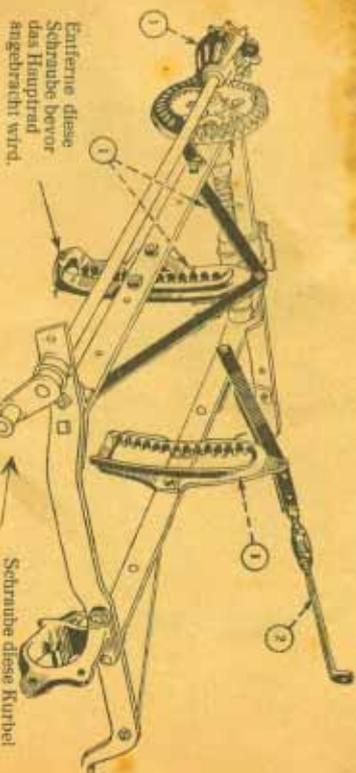
Entferne alle Drähte und lege die Teile übersichtlich auseinander. Reinige von Farbe, die alle Lager und arbeitende Teile im Verlauf des Zusammensetzens und achte darauf, daß dieselben leicht gehen.

Die Mehrheit der Lager sind mit Schmierlippen versehen. Die Lager können jedoch nicht standhalten, wenn nicht genügend Zeit zur gründlichen Durchschmierung der Nippel mit der Fettpresse angewandt wird.

Schrauben, Spalte, usw., wenn nicht anders angegeben, sind in den Löchern zu gebrauchen, in denen sie gefunden werden, oder an den Teilen, an welchen sie befestigt sind.

Die in den Abbildungen schattierten Teile sind die, welche zu montieren sind und dieselben müssen in der nummerierten Reihenfolge angebracht werden.

HAUPTRAHMEN.



Entferne diese Schraube bevor das Hauptrad angebracht wird.

Abbildung Nr. 1.

Schraube diese Kurbel auf in der Richtung wie Abbildung zeigt.

1. Falls nicht montiert geliefert, befestige die Haupttrahträger an dem Hauptrahmen. Schraube die Verstärkungsstrebe an dem linken Hauptträger und an dem Rahmen fest. Halte das Schutzrad (BB 987) für das Hauptgetriebe in der hinteren Kurbelwellen-Buchse ein und befestige an dem Hauptrahmen.

2. Befestige die verstellbare Elevatorstrebe an der Innenseite der Innenschwelle und Außenseite des rechten Haupttrahträgers, wie Abbildung zeigt.

Beachte Nachstehendes **sorgfältig** vor **Inbetriebnahme** der Maschine.

SEHR WICHTIG!

Nachdem die Maschine vollständig aufgestellt und alle Lager sowie sich bewegende Teile gründlich geölt und durchgeschmiert sind, lasse den Bindemäher abseits vom Getreide **LEER LÄUFEN**.

Siehe zu, daß die Bindertücher gerade laufen und richtig gespannt sind. Stelle abdem die Maschine ab, überprüfe alle Lager und schmiere abermals wo nötig. Insbesondere sorgfältig den Stoppelschleifer, die Packler und Packer-Lager, Zapfen der Holzrollen, Treibstänge usw., wodurch Beschwerden wegen vorzeitigen Verschleißes von Teilen vorgebeugt wird. Auch ist es ratsam, den Antrieb des Bindeapparat auszuprobieren um sich zu vergewissern, daß derselbe frei arbeitet. Zu diesem Zweck bindet man ein Stück Bindegarn an den Wiegehebel und dreht den Bindeapparat 30—40 mal herum.

IN KEINEM FALLE LASSE DEN BINDEMÄHER ZUM ERSTEN MALE IM FELDE ARBEITEN, OHNE VORHERIGES AUSPROBIEREN GEMÄSS DIESEN ANWEISUNGEN.

Die Garantie für unsere Maschinen fällt fort, wenn anomaler Verschleiß dadurch eintritt, daß der Bindemäher vor Inbetriebnahme zum Schneiden nicht gründlich geölt und durchgeschmiert wurde.

Nur Original IHC-Ersatzteile verwenden!

Was sind ORIGINAL Ersatzteile?

Ihre Maschine wurde aus ORIGINAL IHC-Teilen gebaut. Es besteht keinerlei Unterschied zwischen den Teilen, die zur Zusammenstellung der IHC Erntemaschinen benutzt werden und den für die spätere Ersatzteillieferung bestimmten. Es ist also praktisch möglich, zu irgendeinem Zeitpunkt, an einem beliebigen Orte, aus Original-Ersatzteilen, die aus verschiedenen Ländern bezogen sind, IHC-Maschinen zusammenzustellen, die ohne weiteres in Gebrauch genommen werden können. Das ist nur möglich, weil alle Teile, die dasselbe Modellnummer tragen, ~~mit~~ genau den gleichen Modellen gepreßt und mit denselben Leisten nach den gleichen Vorschriften kontrolliert werden.

Eine Ausnahme von Erfahrungen ist für die Herstellung der verschiedenen Teile erforderlich. Neben der Ermittlung des geeigneten Materials, (Stahl, Sandguss, Temperzinn oder Grauguss usw.) das je nach der Beanspruchung des betreffenden Stückes zutrifft, sind Zusammensetzung, Stärke, Festigkeit, sowie Härtegrad und Bearbeitung, entsprechend dem Verwendungszweck, verschieden.

Die Fabrikanten der IHC-Maschinen, die Erntemaschinen auf Grund hundertjähriger Erfahrungen herstellen und darin seit jeher führend gewesen sind, haben eine Verantwortung für die Beschaffenheit der von ihr hergestellten Ersatzteile zu tragen, da die Güte ihrer Maschinen davon abhängig ist. Diese Verantwortlichkeit ist dem Landwirt die absolute Garantie für die geeignete und zuverlässige Beschaffenheit der Original-Teile, und wer IHC-Maschinen in seiner Wirtschaft benutzt, sollte in seinem eigenen Interesse darauf achten, daß

bei Reparaturen nur ORIGINAL-Ersatzteile mit dem



Gütezeichen verwendet werden, damit er seine Maschine im Originalzustand wieder zurückerhält.

Eine Garantie für IHC-Maschinen kann nicht übernommen werden, wenn nicht ausschließlich Original-IHC-Ersatzteile an denselben verwendet werden.

96

DIESES HEFT GUT AUFHEBEN.

ANLEITUNG ZUM

AUFSTELLEN UND HANDHABEN DER

DEERING

Nr. 5

BINDEMÄHER

LINKSSCHNEIDEND,
4, 5, 6, 7 u. 8 Fuß Schnittbreite

Nebst Liste und Abbildungen der Ersatzteile.

International Harvester Company.



MADE IN U.S.A.

DEERING No. 3 Binder (classificatory)